

Cotes reçues:	British American Oil Co., Toronto cents gl.	Union Oil Company, Banff cents gl.	Brewster Transport Company, Banff cents gl.
Parc Jasper— Prix f.a.b. à:			
Jasper... .. (41,000 gals.)	13.01	14.64	12.15
Parc Prince Albert (en quantités de barils)— Prix f.a.b. à:			
Prince Albert... ..	13.25		12.60
Moins d'un wagon... .. (13,000 gals.)	16.05		15.64
Parc Elk Island— Prix f.a.b. à:			
Lamont... ..	13.575		13.95
Moins d'un wagon... .. (3,000 gals.)			17.11

(Le crédit est adopté.)

Routes.—Construction, amélioration et réparation de la grande route Golden-Revelstoke et améliorations des principales routes de tourisme de la frontière internationale aux parcs de Banff, Yoho et Kootenay, \$600,000.

Le très hon. M. BENNETT: Cette grande route sera-t-elle à peu près terminée cette année?

L'hon. M. CRERAR: Nous aimerions terminer l'an prochain la route de Big-Bend, mais il est à douter que la chose puisse se faire.

Le très hon. M. BENNETT: Où en sont les travaux sur la route qui va de la frontière aux parcs?

L'hon. M. CRERAR: On les poursuit cette année. Nous prendrons sur le crédit à l'étude \$200,000 pour ces travaux. La Colombie-Britannique y consacra une somme égale. Nous ne pousserons pas les travaux jusqu'à Radium-Hot-Springs; il en restera pour l'année prochaine, mais la besogne avance bien. Pour la gouverne de mon très honorable ami, qui représente une circonscription de l'Alberta, je puis dire que nous espérons dépenser, de concert avec le gouvernement albertain, une somme importante pour recouvrir d'un revêtement solide la route de Calgary au parc national des lacs Waterton.

Le très hon. M. BENNETT: A-t-on arrêté l'emplacement définitif de la route à destination de Radium-Hot-Springs?

L'hon. M. CRERAR: Non. Le gouvernement de la Colombie-Britannique fait des relevés des deux côtés du lac Windermere afin de se renseigner sur le coût probable de l'un et l'autre parcours. Le ministère, pour sa part, désire choisir le parcours le moins dispendieux, parce que notre but principal est d'attirer les touristes dans le parc.

Le très hon. M. BENNETT: Le ministère fait-il le revêtement?

L'hon. M. CRERAR: Le ministère de la Voirie de la Colombie-Britannique exécute les travaux en conformité d'un accord intervenu entre le ministère fédéral des Mines et des Ressources et le gouvernement provincial. Naturellement, nous avons le droit d'inspecter les travaux à mesure qu'ils avancent afin de constater qu'ils s'exécutent comme il est prévu à l'accord.

L'hon. M. STIRLING: Si toutes ces sommes sont prises sur ce crédit de \$600,000, m'est avis qu'il ne restera pas grand'chose pour l'extrémité occidentale de la route de Big-Bend.

L'hon. M. CRERAR: Je ne saurais dire, pour l'instant, ce que nous devons consacrer à cette partie de la route. Nous consacrerons en tout \$325,000 à la route de Golden à Revelstoke, mais une partie de cette somme doit servir à l'établissement d'un tronçon allant de Golden à Donald, tronçon dont j'ai oublié la longueur exacte, mais qui aura de six à sept milles. Il faut aussi songer à l'entretien de la partie orientale, de même qu'à de minimes réparations à y apporter. Nous dépenserons sans doute de \$240,000 à \$250,000 sur la partie occidentale, bien que je ne puisse pas indiquer un chiffre précis.

(Le crédit est adopté.)

Somme que doit affecter la Commission des Chemins de fer du Canada au paiement des travaux de construction effectivement exécutés pour la protection, la sécurité et la commodité du public en ce qui concerne les passages à niveau, selon que le Gouverneur en conseil pourra déterminer de temps à autre, \$2,500,000.

Le très hon. M. BENNETT: Ce crédit est-il assujéti aux mêmes règles générales applicables aux passages en dessous que précédemment?

L'hon. M. HOWE: Oui, le crédit représente une accumulation de sommes votées mais non dépensées.

(Le crédit est adopté.)