

6. L'époque avancée de la saison à laquelle les travaux ont été commencés et les difficultés qu'il y avait à en exécuter quelques-uns au milieu de l'hiver.

7. La requête a été accordée et aussi une extension du délai, par un décret ministériel du 30 janvier dernier, fixant le parachèvement des travaux au 1er avril 1914.

8. Les entrepreneurs ont suspendu les travaux pour le moment.

9. Des instructions ont été données aux entrepreneurs de remplir les conditions de leur marché; d'employer plus de monde et un outillage plus complet.

10. Des paiements sont faits d'après les comptes provisoires, en conformité avec les conditions du marché.

INTERCOLONIAL—SALAIRE DES JOURNALIERS.

M. BOULAY demande:

1. Quels sont les salaires des journaliers travaillant sur les trains d'ouvrage de l'Intercolonial dans la province de Québec?

2. Quels sont les salaires des journaliers faisant le même ouvrage dans le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse?

M. REID (au nom du ministre des Chemins de fer et des Canaux) :

1. Les journaliers travaillant sur les trains d'ouvriers de l'Intercolonial dans la province de Québec reçoivent de \$1.30 à \$1.60 par jour. Les salaires varient selon les localités et les saisons de l'année, mais les journaliers reçoivent toujours le salaire courant dans la localité où ils sont employés.

2. Les journaliers travaillant sur les trains d'ouvriers de l'Intercolonial dans la Nouvelle-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse reçoivent de \$1.50 à \$1.80 par jour. Les salaires varient selon les localités et les saisons de l'année, mais les journaliers reçoivent toujours le salaire courant dans la localité où ils sont employés.

L'INTERCOLONIAL—EMPLOYES SUR LE BAC A VAPEUR.

M. SINCLAIR demande:

Quels sont les noms de tous les hommes employés sur le bac à vapeur "Scotia" de l'Intercolonial, à Mulgrave (N.-E.), la date de leur nomination, la nature de leur emploi et les salaires quotidiens ou mensuels qui leur sont payés?

M. REID (au nom du ministre des Chemins de fer et des Canaux) :

Nom.	Occupation.	Salaire.	Date de l'engagement.
L. R. Maguire.....	Capitaine de jour.....	\$115 par mois	10 janvier 1898.
Redmond Keating	" de nuit.....	115 "	21 octobre 1893.
John MacDonald.....	Second de jour.....	65 "	1er octobre 1896.
Joseph P. Brophy.....	" de nuit.....	65 "	26 avril 1900.
Geo. A. Cresine.....	Quartier-maître de jour.....	60 "	Novembre 1901.
Chas. A. Crittenden.....	" de nuit.....	60 "	1er janvier 1901.
Jas. McLean.....	Contremaître de jour.....	20c. par heure.....	28 juin 1909.
Allan Morrison.....	" de nuit.....	20 "	9 mars 1899.
Murdoch McLeod.....	Matelot de port.....	18 "	28 juin 1909.
Alonzo Carr.....	"	18 "	29 février 1912.
Joseph J. Ryan.....	"	18 "	13 mars 1911.
Colin Fraser.....	"	18 "	9 septembre 1899.
Donald MacDonald.....	"	18 "	18 septembre 1911.
Robert Davis.....	"	18 "	Mai 1901.
Neil Gillis.....	"	18 "	29 juin 1909.
Dan. Fougère.....	"	18 "	31 mai 1910.
David Crispo.....	"	18 "	5 janvier 1913.
Alex. Cass.....	"	18 "	Août 1905.
H. F. MacKay.....	1er mécanicien de jour.....	\$125 par mois.....	15 octobre 1907.
J. W. Johnson.....	1er " de nuit.....	125 "	7 juillet 1909.
Bruce Scott.....	2e " de jour.....	95 "	18 novembre 1901.
Henry Reeves.....	2e " de nuit.....	95 "	1er mai 1900.
Lindsay Scott.....	3e " de jour.....	75 "	19 novembre 1901.
John G. Gillis.....	3e " de nuit.....	75 "	1er août 1900.
James MacNeill.....	Huileur.....	20c. par heure.....	10 mars 1902.
John MacDonald.....	"	20 "	30 novembre 1910.
John Fougère.....	"	20 "	5 mars 1906.
Rod. MacDonald.....	"	20 "	28 juin 1909.
James Decoste.....	Chauffeur.....	20 "	20 octobre 1904.
James Jellow.....	"	20 "	1er juillet 1910.
Sam. O'Neil.....	"	20 "	28 juin 1909.
Aubrey Williams.....	"	20 "	28 juin 1909.
Murray Gosbee.....	"	20 "	3 octobre 1911.
George Jarvis.....	"	20 "	10 mars 1912.
Jacob Isaksen.....	Cuisinier.....	\$25 par mois.....	1er décembre 1911.