

[Text]

ent strategy. They tend to go more for a controlled and dedicated line, but with more conventional train traffic because of the long eastern seaboard.

One has to design according to one's own geography and economics. I do not think we can borrow wholesale somebody else's technology or system, but we can learn from them. We can certainly adapt those systems to ours, but we have to design something that meets our needs. That is what we are engaged in now. VIA Rail is coming forward with the corridor study which examines all those different possibilities. They are also engaged in the transcontinental study. Our own department is engaged in a multi-modal study, which will be a kind of overview. So, between all of those various things, not only will the results keep me awake at night, but they will also provide members of this committee and others with more intellectual stimulation in the years to come.

I am sure you will have them soon because I know the brown envelope system works very well around here.

The Chairman: Are there any further questions?

In that event, I thank the minister on behalf of the members of the committee for appearing before us this evening.

Hon. Mr. Axworthy: It was my pleasure, Mr. Chairman.

The Chairman: I now call upon the officials from VIA Rail Canada Inc. I understand that Mr. Franche has an opening statement, copies of which are being distributed.

M. Pierre A. H. Franche, président-directeur général, VIA Rail Canada Inc.:

Monsieur le président, c'est pour moi un véritable privilège de pouvoir m'adresser à nouveau aux honorables sénateurs. A ma dernière comparution devant ce comité, le 25 novembre 1982, je n'étais qu'un novice dans l'industrie du transport des voyageurs par rail, n'étant p.-d.-g. de VIA que depuis 25 jours. Je crois pouvoir dire que j'ai eu l'occasion depuis de me faire la main, même si je ne peux pas encore me qualifier de témoin expert. Je crois que vous l'êtes beaucoup plus que moi, monsieur le président, car vous voyagez énormément sur nos trains.

Aujourd'hui, si le comité le veut bien, monsieur le président, j'aimerais faire une brève déclaration—disons une mise à jour—sur le cours des événements depuis notre dernière rencontre. Bien que l'avenir du service national voyageurs par rail au Canada ne soit pas devenu parfaitement rose depuis ce jour-là, je crois que plusieurs signes encourageants méritent d'être communiqués au comité.

For example, while the final figures are not quite adjusted, I can report that VIA's demands on the government, for the first time in our short history, were somewhat lower in 1983 than for the previous year. I find this step towards future viability or greater efficiency highly encouraging. I believe that the minister made reference to it.

[Traduction]

stratégie tout à fait différente. Ils ont tendance à privilégier davantage un réseau ferroviaire contrôlé à vocation précise, mais dans lequel la circulation est plus conventionnelle, en raison de la longueur de la côte est des États-Unis.

Il faut tenir compte de la géographie et de l'économie de son pays lorsqu'on conçoit un réseau. Je ne pense pas que nous puissions adopter systématiquement les techniques ou le réseau des autres, mais nous pouvons nous en inspirer. Nous pouvons certainement les adapter, mais nous devons tenir compte de nos besoins. C'est ce que nous sommes en train de faire. VIA Rail procède à l'étude des corridors, afin d'examiner toutes les différentes possibilités qui s'offrent à elle, ainsi que des services transcontinentaux. En outre, mon Ministère même actuellement une étude générale sur les services multimodaux. Ainsi, les résultats de toutes ces initiatives occuperont non seulement mes pensées jour et nuit, mais ils offriront également aux membres du Comité et à d'autres personnes une plus grande source de stimulation intellectuelle dans les années à venir.

Je suis certain que vous les obtiendrez sous peu, car je sais que le système de messageries fonctionne très bien dans la région.

Le président: Y a-t-il d'autres questions?

Dans ce cas, au nom des membres du Comité, je remercie monsieur le Ministre d'être venu nous parler ce soir.

L'honorable M. Axworthy: J'en ai été très heureux, monsieur le président.

Le président: J'invite maintenant les représentants de VIA Rail Canada Inc. à prendre la parole. Je crois savoir que M. Franche a une déclaration préliminaire à faire, et que des exemplaires en ont été distribués.

Mr. Pierre A. H. Franche, President and Chief Executive Officer, VIA Rail Canada Inc.:

Mr. Chairman, it is a real privilege to appear before honourable Senators again. At my last appearance before this Committee (on November 25, 1982), I was indeed a novice in the passenger railway business, having become the chief executive officer of VIA only 25 days earlier. Since then I believe I can claim to have got my feet wet, even if I would not yet class myself as an expert witness. You are probably more of an expert than I, Mr. Chairman, since you travel extensively on our trains.

Today, with the indulgence of the Committee, Mr. Chairman, I would like to make a brief statement—an update, if you like—on events since I last appeared before you. While the outlook for the national passenger railway of Canada has not become completely rosy in the interim, I believe there are many encouraging signs to report to the honourable Senators.

Par exemple, même si je n'ai pas encore de chiffres définitifs, je peux dire que les demandes de VIA auprès du gouvernement ont été, pour la première fois de notre brève histoire, un peu inférieures en 1983 à ce qu'elles avaient été l'année précédente. Ce premier pas vers la viabilité future ou, si l'on préfère, vers une plus grande efficacité, est, à mon avis, très encourageant.