

ANNEXE No 1

cas, 50 cents de plus la tonne pour le déchargement. J'ai fourni le charbon ci-après énuméré à la *Lobnitz Rock Crusher Drill Plant*:

1913.						
1er mai	—12	tonnes	de	gailleterie	à \$6.75.....	\$81 00
5 "	—12	"	"	"	\$6.75.....	81 00
9 "	—12	"	"	"	\$6.75.....	81 00
14 "	—12	"	"	"	\$6.75.....	81 00
16 "	—10	"	"	"	\$6.75.....	67 50
23 "	— 2	"	"	"	\$6.75.....	13 50
13 juin	—10	"	"	"	\$6.75.....	67 50
27 août	—13	"	charbon	(noisette) à	\$5.75.....	74 75
28 "	—12	"	"	"	\$5.75.....	69 00

" En outre, le 13 juin 1913, j'ai fourni un chargement de chaland de 588,700 livres de gailleterie de Washington à la station de la quarantaine au prix de \$5.75 la tonne déchargée et délivrée dans les soutes de la station de la quarantaine.

" Je n'ai jamais manqué de charbon pendant la grève des houillères de l'île, et je pouvais aussi fournir des chargements de chalands ou de moindres quantités. La grève des houillères de l'île a duré approximativement du 1er mai au 1er novembre 1913, à l'exception de la houillère Connox, à l'extrémité nord-est de l'île. On pouvait se procurer ce charbon-là durant toute la grève. De plus, j'ai offert de fournir aux dragues, par l'entremise des capitaines, du charbon Comox, à raison de \$5.75 la tonne, mais ils m'ont répondu que leurs instructions stipulaient que pour aucune considération ils ne devaient m'accorder une commande.

" Le prix est plus élevé pour la *Lobnitz and Drill Plant*, parce que le contrat de \$5.25 la tonne stipulait des chargements de chalands, dans des chalands appartenant au gouvernement, le charbon étant livré le long des dragues. Il avait fallu décharger sur nos quais, cribler, mettre en sacs, peser et délivrer à la *Lobnitz and Drill Plant* le charbon fourni à la *Lobnitz Drill Plant*.

" Une autre partie de la lettre est inexacte:

" J'apprends qu'à cette époque, à cause de la grève, le prix du charbon était plus élevé que les prix de vos contrats, et si c'est la raison pour laquelle vous n'avez pas exécuté votre contrat, vous pourriez difficilement espérer que le gouvernement vous redonne des commandes de charbon, lorsque ce dernier aura atteint ses conditions normales."

" Le prix du charbon n'était pas plus élevé en 1913 qu'en 1912, et je n'ai pas demandé à mes clients un cent de plus. On peut vérifier cette assertion en consultant les annonces publiées dans les journaux quotidiens d'alors, durant la grève.

" Vous observerez que j'ai affirmé avoir vendu un chargement de charbon à la station de la quarantaine au même prix que celui stipulé dans mon contrat de 1912. C'était du charbon de Washington. Le chargement suivant a été acheté de la *Kirk and Co.*, et, d'après votre rapport de 1913 et 1914, le prix payé a été de \$6.50 la tonne, plus le prix du déchargement, 50 cents la tonne, soit \$1.25 la tonne de plus que le prix payé pour mon chargement. Vous pouvez vérifier ces assertions au moyen de votre propre rapport. L'entreprise m'a officiellement été adjugée le 18 août 1913, pendant la grève de houillères de l'île. Lorsqu'il m'a adjugé l'entreprise, M. Nelson, le surintendant des dragues, savait bien que j'avais inséré les stipulations suivantes:

" Jusqu'à ce que les houillères de Nanaïmo puissent de nouveau nous fournir du charbon, nous devons nous procurer ce dernier dans l'Etat de Washington. Le charbon que nous vendons est le charbon de Grand-Ridge.

" Comme les remorqueurs qui effectuent notre déchargement refusent de remorquer les chalands du gouvernement dans le détroit de San Juan de Fuca,