

tout le pays. Les réservistes ont, dans la mesure du possible, été intégrés à la Force régulière pour l'instruction et les opérations. Par exemple, 470 réservistes se sont rendus en Allemagne par avion pour participer aux exercices de l'OTAN avec le 4e GBMC. Environ 120 hommes et femmes sont affectés à notre contingent au Moyen-Orient. De même, j'ai autorisé l'utilisation limitée du personnel de réserve avec nos troupes régulières à Chypre. En 1975, il y avait aussi environ 300 officiers et hommes de la réserve navale en mer sur nos deux côtes, à bord de navires de guerre. Je veux habiller, équiper, entraîner, employer et payer la Force de réserve au même titre que la Force régulière.

Nous préparons aussi une présentation au ministre, qui, si elle est acceptée, garantira la sécurité d'emploi et les congés pour les réservistes appelés à recevoir de l'instruction.

Je crois fermement au concept de la force totale. Plus que jamais, nous avons besoin d'une réserve forte et efficace, prête à prendre la relève lorsque la situation l'exige. Je pense que notre effort actuel nous permettra d'atteindre ce but.

Avant de terminer, j'aimerais vous communiquer une nouvelle importante au sujet de notre réserve aérienne. ...je compte proposer la création d'un QG pour le Groupe de Réserve aérienne, qui se trouverait au Commandement aérien à Winnipeg.

Ce nouveau quartier général s'occuperait de tout ce qui touche à la réserve aérienne, sauf le contrôle opérationnel qui demeurerait une responsabilité des groupes de commandement appropriés.

Ce petit quartier général de la réserve aérienne comprendrait un personnel de la Force de réserve et de la Force régulière....

Depuis la formation du quartier général du Commandement aérien l'an dernier, nous nous sommes aperçu qu'il manquait un lien essentiel entre la Force régulière et la Force de réserve. Malgré cela, la capacité totale de la réserve aérienne s'est accrue considérablement, comme l'avait promis le ministre il y a un an. Grâce à ce nouveau quartier général, nous pourrions intégrer le commandement, le contrôle et l'administration de nos réserves aériennes dans les cadres du Commandement aérien.

Messieurs, j'ai tenté, avec franchise, de vous renseigner le mieux possible. Avant de répondre à vos questions, j'aimerais vous laisser cette dernière impression: pour la première fois depuis longtemps, nous commençons à atteindre une certaine stabilité. Je crois que le gouvernement et la population du Canada comprennent nos be-