

(-18) explique la performance plus faible du secteur des produits chimiques, mais la sous-exportation de machines de production d'énergie (-25) n'empêche pas les exportations du secteur des **machines et du matériel électriques** d'être à parité avec la valeur de référence mondiale.

La compétitivité des secteurs de l'**aérospatiale** et de l'**automobile** se situe autour de zéro, ce qui traduit une performance meilleure que prévue pour l'automobile mais inférieure à la valeur de référence pour l'aérospatiale. Cependant, entre 2000 et 2005, notre pays possédait un avantage beaucoup plus grand dans ses exportations de produits de l'automobile qu'en 2008. Le matériel ferroviaire et les pièces de même que les instruments scientifiques divers (non médicaux/optiques) ont obtenu une performance meilleure que prévu dans le secteur des **produits manufacturés divers**.

2.4 La Colombie

Principales surexportations	Principales sous-exportations
<ul style="list-style-type: none"> • Énergie • Produits de l'automobile • Cuivre et articles connexes • Papier et imprimés • Produits laitiers, œufs et miel 	<ul style="list-style-type: none"> • Aérospatiale • Aluminium • Produits chimiques inorganiques (y compris l'uranium) • Bois et pâte de bois • Minerais et concentrés

La Colombie occupe le dix-huitième rang parmi les destinations des exportations de marchandises canadiennes dans le groupe de pays émergents.

En Colombie, nous avons observé dans le secteur **agroalimentaire** que les produits laitiers, les œufs et le miel, un groupe où le Canada est désavantagé sur le marché mondial, se classent parmi les dix exportations les plus compétitives (+20), malgré la compétitivité de moins en moins grande du secteur. Parmi les **métaux et minéraux**, les exportations de cuivre en Colombie montrent une très grande compétitivité (+37) en comparaison de notre performance au niveau mondial. Cependant, contre toute attente, l'ensemble du secteur enregistre un désavantage concurrentiel, avec notamment une sous-exportation d'aluminium (-23) et de minerais et concentrés (-13). Il y avait surexportation d'**énergie** (+46) et

de **produits de l'automobile** (+43). La compétitivité du secteur des **produits chimiques** a augmenté avec le temps mais montrait toujours un désavantage en 2008; la sous-exportation dans ce domaine est en partie attribuable aux produits chimiques inorganiques (-25). Cette tendance est atténuée par une perte de compétitivité dans le secteur du **bois et du papier**, qui découle de la plus grande faiblesse de nos exportations de bois et de pâte de bois (-31).

3. Les pays émergents d'Europe

Dans notre analyse, les pays d'Europe de l'Est et de la CEI sont regroupés au sein de la région « pays émergents d'Europe » bien qu'ils laissent voir des différences marquées. Ces écarts, s'ajoutant à l'évolution rapide des économies de la région, rendent difficile toute généralisation à leur sujet. Les deux pays choisis pour examen dans cette région sont la **Russie** et la **Turquie**. Notre analyse de gravité indique qu'il y a une insuffisance d'échanges commerciaux avec les pays émergents d'Europe.

Thèmes communs

- Le secteur de l'agroalimentaire affiche une très forte compétitivité dans les deux pays.
- Le secteur des machines et du matériel électriques montre une meilleure performance en Russie qu'à l'échelle mondiale.
- La performance sectorielle relative en Turquie se rapproche beaucoup de la tendance mondiale pour le Canada.

3.1 La Russie

Principales surexportations	Principales sous-exportations
<ul style="list-style-type: none"> • Machines agroalimentaires • Machines de construction, d'extraction minière et de levage • Navires et bateaux • Autres machines • Viande, poisson, animaux et produits connexes 	<ul style="list-style-type: none"> • Papier et imprimés • Produits chimiques inorganiques (y compris l'uranium) • Aluminium • Minerais et concentrés • Légumes et légumineuses

La Russie est la cinquième destination en importance des exportations de marchandises du Canada parmi