

Viabilité économique

Comptabilisation du coût complet

- Recenser et reconnaître les subventions publiques (cachées ou autres) pour tous les modes de transport et prendre les décisions en conséquence.
- Prendre en compte le plus fidèlement possible, dans les prix du marché, les coûts sociaux, économiques et écologiques (y compris les coûts à long terme) de chaque mode de transport ou pratique connexe.
- S'assurer que les utilisateurs et tous ceux qui tirent avantage des systèmes de transport paient une plus grande part des coûts, et ce, dans le respect de l'équité.

Recherche et innovation technologique

- Promouvoir la recherche-développement concernant les technologies novatrices de remplacement, la logistique et l'organisation du transport, l'aménagement de l'espace, les instruments économiques, les communications et les méthodes de promotion qui favorisent la création de systèmes de transport durable. On doit chercher à proposer un large éventail d'options en matière de transport dans un souci d'appliquer à une situation donnée la solution la plus avantageuse au point de vue environnemental.
- Promouvoir la recherche-développement sur la meilleure façon d'adapter les instruments économiques aux enjeux environnementaux, notamment dans l'examen des problèmes à long terme, l'irréversibilité des changements et les effets de seuil (« déclenchement ») de l'écosystème planétaire.
- Promouvoir les programmes de recherche-développement portant sur les critères, les stratégies, les mesures et les instruments axés sur le transport durable, et mettre en place