

- arrimer, caler et attacher les marchandises dans le conteneur pour s'assurer que ni la cargaison, ni le conteneur, ni le véhicule ne soient endommagés;
- s'assurer que les tonneaux et les contenants de liquides soient étanches et exempts de fuites;
- dans la mesure du possible, fixer les marchandises aux points d'attache prévus dans les parois et le plancher du conteneur;
- s'assurer que les parois du conteneur ne puissent être endommagées par des marchandises qui font saillie;
- noter s'il y a des étiquettes «Fragile» et des flèches indiquant le sens des marchandises; faire en sorte qu'elles restent bien visibles;
- charger avec soin, en prenant tout le temps requis;
- si, dans un conteneur, de larges espaces doivent être laissés vides, les compartimenter à l'aide de pièces de bois;
- poser les cales et les étais avec soin;
- placer toutes les marchandises dangereuses près des portes arrière du conteneur, afin qu'elles soient facilement accessibles.



*L'aspect extérieur est satisfaisant, mais les marchandises arriveront peut-être en mauvais état, parce qu'elles sont mal empilées, mal étayées et mal attachées.*