

conventionnelles en Europe. Le premier appareil de reconnaissance stratégique en haute altitude était le U-2 américain, mis en service en 1956.⁴ La version actuelle, le U-2R, a un rayon d'action de 5 000 km à la vitesse maximale d'environ 1 000 km/h et à une altitude de 12 200 m, avec un plafond opérationnel de 21 300 m. Il transporte un ensemble de spectromètres à rayons infrarouges, de caméras optiques, ainsi qu'un radar aéroporté à balayage latéral (SLAR). Naguère l'élément central du programme américain de reconnaissance stratégique, il a été remplacé, pour la plupart des tâches qu'il accomplissait, par le SR-71 Blackbird ou par des satellites de reconnaissance. Toutefois, il est encore en service dans certaines régions, notamment en Amérique centrale et dans le bassin des Antilles.

Le SR-71 Blackbird a commencé ses opérations le 7 janvier 1966. Il a une vitesse de Mach 4 à 38 100 m, et peut filmer une région de 155 000 km² par heure en volant à une altitude de 25 900 m. Il transporte, lui aussi, divers appareils de détection, dont un SLAR⁵ doté d'une portée oblique de 100 km et un RSO capable d'obtenir des images en pleine obscurité à partir de hautes altitudes.

Les autres avions susceptibles de servir à la vérification des forces armées conventionnelles en Europe sont le Boeing E-3 Sentry AWACS (système aéroporté d'alerte et de surveillance) spécialement modifié, et certains avions à turbopropulsion à long rayon d'action tels que le Boeing Dash 8 Series 300. En décembre 1989 à Ottawa, un consortium formé de trois compagnies canadiennes (Canadair, INTERA Technologies et MacDonald Dettwiler) a présenté à certains hauts fonctionnaires fédéraux les capacités techniques du « Challenger de surveillance », un dispositif de surveillance aéroporté combinant l'avion Challenger de Canadair et le radar à synthèse d'ouverture IRIS (système intégré d'images radar) de MacDonald Dettwiler. Selon les représentants du consortium, le Challenger de surveillance peut couvrir une grande étendue de territoire en peu de temps. Par exemple, trois avions équipés de RSO pourraient couvrir trois millions de kilomètres carrés en douze heures.⁶