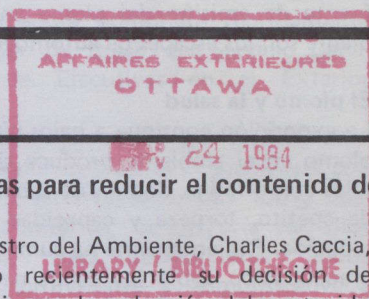


CA1 EA5
C185
Feb. 1984
#3 DOCS

Noticiario de Canadá



Ottawa
Canada

Año 11, No. 3
febrero de 1984

- Medidas para reducir el contenido de plomo de la gasolina, 1
- Ciudades de Alberta encabezan crecimiento demográfico, 3
- Títulos en ciencia de la computación, 3
- Representante en el Sur de Brasil, 3
- Planes de la Expo 86 mostrados a dignatarios extranjeros, 3
- Obras de arte ... apetitosas, 4
- Modelo del brazo espacial canadiense — Canadarm, 4
- Avances en el conocimiento de la esclerosis múltiple, 4
- Carbón para el Japón, 5
- Microchip clave de secador de granos, 5
- Éxito del granado Holstein canadiense en Brasil, 5
- Sistema de alarma resuena en Owen Sound, 6
- Ayuda contra el hambre, 6
- Centro de compras y parque de atracciones, 6
- Implicación canadiense en el sector minero peruano, 7
- Premio Emmy internacional para Fraggie Rock, 7
- Sistema contador de la presión cerebral, 7
- Noticias breves, 8

Medidas para reducir el contenido de plomo de la gasolina

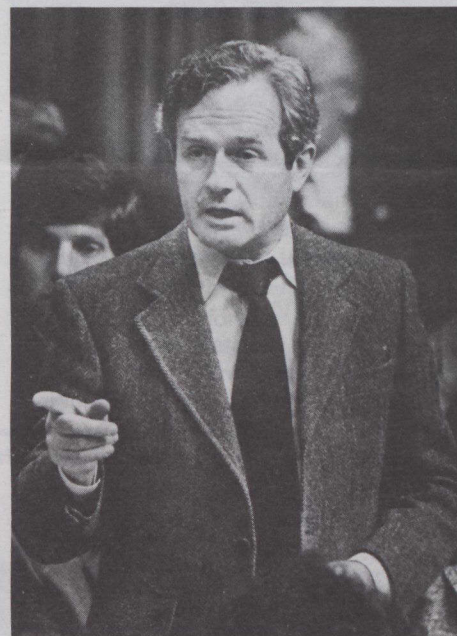
El Ministro del Ambiente, Charles Caccia, anunció recientemente su decisión de proseguir con la reducción del contenido de plomo de la gasolina, del nivel actual de 0,77 gramos por litro a la norma de 0,29 gramos el litro, para el 1 de enero de 1987.

El Sr. Caccia anunció también que pronto creará un comité asesor independiente que evaluará e informará sobre todas las fuentes de plomo en el ambiente. Este comité asesorará sobre la posible necesidad de introducir medidas adicionales para reducir emisiones de plomo, no solamente las procedentes de automóviles.

El Sr. Caccia manifestó: "además, se solicitará al comité asesor que estudie las tendencias en la calidad ambiental, datos sobre la salud humana y los efectos socio-económicos resultantes de la aplicación del nuevo nivel de plomo en la gasolina. Esta revisión podría producir una comparación útil entre la realidad y las diferentes pretensiones, en un sentido u otro que hacen difícil tomar esta decisión.

El ministro manifestó que esperaba también que este comité examinase los datos respecto al nivel de plomo en la sangre, especialmente para obtener nueva información, conforme ésta aparece y, en particular, datos sobre el nivel de plomo en la sangre de los niños.

"Después de revisar todo el material sometido, creo que mi decisión representa un enfoque prudente entre los aspectos sanitarios de las continuas emisiones de plomo por automóviles y el reconocimiento de las implicaciones económicas" y añadió el Sr. Caccia: "esta medida dará como resultado una reducción de más del 60 por ciento de las 7 000 toneladas anuales alcanzadas en 1982 y representa una reducción total cercana al 80 por ciento del nivel regulatorio de 12 800 toneladas anuales alcanzadas en 1972. La fecha decidida tiene en cuenta el capital requerido por la industria para diseñar y construir las instalaciones necesarias para alcanzar el nivel de 0,29 gramos por litro



Charles Caccia

para enero de 1987".

Aun los cálculos más conservadores predicen un aumento de dos décimos de centavo por litro por gastos de refinación de gasolina a plomo para 1987. En lo que respecta al automovilista individual, sus costos de operación no aumentarán más de 15 centavos por semana y esto dentro de tres años. El Sr. Caccia añadió que la decisión de reducir el contenido de plomo de la gasolina a 0,29 gramos por litro no causará perjuicios a los propietarios de automóviles y camiones que funcionan con gasolina plomo. El nivel de plomo en la gasolina efectivo en 1987 satisfecerá las especificaciones de los fabricantes de vehículos y maquinaria a gasolina disponibles en Canadá.

Perspectiva histórica

El plomo fue uno de los primeros metales utilizados ampliamente por el hombre. En los últimos 1 000 años, la producción mundial de plomo por año aumentó de 10 000 toneladas a más de 4 millones de toneladas. Se utiliza en baterías, aditivo



External Affairs
Canada

Affaires extérieures
Canada