

## Reunión internacional sobre el tratamiento de minerales complejos

Del 12 al 14 octubre se celebró en Ottawa el segundo seminario internacional sobre tecnología de metales al que acudieron 100 expertos de minerales de Canadá y Europa. El seminario de 3 días de duración, auspiciado por el Ministro de Energía, Minas y Recursos, y el Ministerio de Industria y Comercio, en conjunción con la Comisión de las Comunidades Europeas, se organizó en virtud del Acuerdo Marco para la Cooperación Económica Comercial, firmado en 1976.

El propósito del seminario era fomentar el desarrollo de nuevas técnicas para la

recuperación metálica de minerales, particularmente de los sulfuros metálicos complejos encontrados comúnmente en Canadá y otras partes del mundo.

En la conferencia participaron científicos y expertos industriales de Canadá, la Comunidad Europea, España y Portugal, así como observadores de Australia, Finlandia, Noruega, Suecia y los Estados Unidos, además de muchos delegados y observadores del sector privado.

Las actividades incluyeron visitas a los laboratorios del Centro Canadiense de Tecnología Mineral y Energética de

Ottawa (CANMET).

Se programó el seminario para permitir a los participantes acudir al XIV Congreso Internacional de Proceso Mineral, celebrado la semana siguiente en Toronto.

El primer Seminario Conjunto Canadá-Comunidad Europea sobre Metales no Ferrosos se celebró en Bruselas en 1980.

## Antivirus para el ganado

Un equipo de investigación veterinaria de la Universidad de Montreal ha preparado una vacuna contra la enfermedad respiratoria común del ganado.

El equipo, bajo la dirección del Dr. El Ezhary, ha preparado esta vacuna para combatir el virus sincitial contagioso que ataca a los alveólos pulmonares de, principalmente, el ganado joven.

Los estudios realizados en vacadas de Quebec han indicado que cerca del 36 p.c. de los animales entran en contacto con este virus y los que sobreviven tienen dificultades en su crecimiento.

La CEVA, subsidiaria de Elf-Aquitaine de Francia, fabricará este antivirus respiratorio sincitial, el primero de su caso, y la PVU (Pharmacie vétérinaire universelle), compañía con patente de la CEVA y que exporta sus productos a 22 países, distribuirá este producto en Canadá.

El Dr. Onil Hébert, presidente de la PVU, manifiesta que el nuevo producto podría estar en el mercado dentro de seis meses, poco más o menos. Actualmente, Quebec no tiene el equipo necesario para producir la vacuna en gran escala. Antes de comercializar la nueva vacuna se debe obtener la aprobación gubernamental.

## Con el Sail Rail las cargas se desplazan sin problema



Este deslizadero, comercializado bajo el nombre de Sail Rail, está a punto de tener un gran éxito.

El aparato está compuesto de dos carriles paralelos ahuecados, con una armadura de aluminio. Los carriles parecen un tubo aplastado, horadado cada 30 centímetros por dos cavidades de 60 centímetros. Una paleta equipada con dos patines deslizantes de polietileno se adapta a la forma de los carriles que soportan las cargas que se van a desplazar.

### Principio del funcionamiento

Se bombea aire comprimido en los carriles. El aire sale por los pequeños agujeros y eleva suficientemente las zapatas para que la tarima se deslice sin dificultad. Así, gracias a la reducción muy considerable de la fricción entre la carga a desplazarse y la superficie de deslizamien-

to, una pequeña presión permite desplazar una tarima de más de una tonelada de carga.

El procedimiento ha sido inventado por M. Herb Gladish, director general de Sail Rail, filial de Toronto de la E.B. Forest Products de Hull. Para su perfeccionamiento, se ha beneficiado de la ayuda del Consejo Nacional de Investigaciones y del instituto de Estudios Aeroespaciales de la Universidad de Toronto. Los carriles han sido fabricados por la fábrica de Alcan en Kingston, Ontario.

El producto Sail Rail se utiliza actualmente para la carga y descarga de grandes camiones, desplazamiento de mercancías en los depósitos de almacenamiento, y el encaminamiento por cintas transportadoras. También se podría utilizar en el transporte aéreo y marítimo (Ciencia y Tecnología).



Dos internos de la facultad de medicina veterinaria de la Universidad de Montreal inoculan un ternero con la nueva vacuna.