

El Gobernador General Schreyer visita cinco naciones nórdicas



Acompañado por el Rey Carl Gustaf de Suecia, el Gobernador General Edward Schreyer (izquierda) inspecciona la guardia de honor en Estocolmo, durante su reciente visita.

El Gobernador General Edward Schreyer hizo una visita de estado a Suecia, Finlandia, Noruega, Dinamarca e Islandia del 18 de mayo al 5 de junio. El Gobernador estaba acompañado de su esposa y el Secretario de Estado para Asuntos Exteriores Marc MacGuigan.

La gira del Sr. Schreyer permitió a Canadá la oportunidad de robustecer sus relaciones con los cinco países nórdicos. Canadá comparte con estos cinco países valores políticos y culturales compatibles, intereses comunes en muchas esferas multilaterales y los imperativos de un ambiente nórdico. Durante el viaje, se hizo hincapie en el fomento de los intereses comerciales canadienses en las áreas del

carbón, energía nuclear, recursos costeros y aeronaves.

Durante su visita, el Sr. Schreyer anunció la institución de becas de investigación que permitirán a un investigador de cada país trabajar durante un año en un establecimiento canadiense dedicado a alguna forma de investigación ártica o nórdica.

El Gobernador General manifestó que esperaba que "estas becas servirían como ejemplo del patrón que debemos perseguir crecientemente si deseamos que la cooperación y entendimiento entre Canadá y las otras naciones que comparten el reto del norte desean alcanzar todo su potencial".

Alza de carburantes de aviación y marinos

Ahora se están aplicando unos derechos de recuperación compensatoria a todos los carburantes marinos y de aviación consumidos por transportistas nacionales y extranjeros en sus viajes internacionales.

Anunciado inicialmente en el presupuesto del 28 de octubre de 1980, gracias a esta medida se recuperará cierta parte de la compensación pagada por el gobierno federal sobre el petróleo importado para reemplazar a los petróleos destinados al transporte, exportados de

Canadá. Los pagos compensatorios de los costosos crudos extranjeros permiten mantener precios nacionales más bajos de todos los productos del petróleo vendidos en Canadá. Estos derechos varían de \$5,85 por barril a \$17,15 por barril, según el producto.

Se realizarán ajustes conforme sean necesarios, con objeto de asegurar que los combustibles marinos y de aviación vendidos para destinos internacionales sean más aproximados a los precios mundiales

del carburante y, en particular, a niveles competitivos en los Estados Unidos. El resultado neto será reducir las diferencias de precios de los carburantes de aviación y marinos existentes entre las diferentes regiones del país ofrecidos a transportistas nacionales e internacionales competidores.

Satélite detecta problemas del suelo

La sofisticada fotografía por satélite está ayudando a los científicos de suelos a identificar y levantar mapas de salinidad de los llanos canadienses.

Los científicos de suelos de la Estación de Investigación de Lethbridge, Alberta, de Agricultura Canadá, están utilizando ahora la detección remota para identificar áreas salinas y medir la extensión de la salinidad en los últimos años.

La salinidad del suelo ha sido un problema creciente de los llanos en los últimos 30 años. Las plantas tienen dificultad de crecer en suelos de excesiva salinidad y éstos pueden hacerse completamente improductivos.

"La detección remota por medio de datos de satélite es muy útil ya que podemos obtener una visión inmediata de grandes zonas" explica T.G. Sommerfeldt, científico de investigación de la estación de Lethbridge. El levantamiento cartográfico de zonas por medio de avionetas o tripulaciones terrestres necesitaría meses.

Relativamente económico

El Dr. Sommerfeldt manifestó que el uso de satélite es relativamente barato y el satélite genera nuevos datos cada 18 días, conforme circula la tierra.

Dado que el satélite ya está en órbita, utilizamos una tecnología que está a nuestra disposición.

Las señales computarizadas se transmiten del satélite LANDSAT y se comparan con los mapas preparados por medio de levantamientos manuales. Esto brinda la información más precisa posible, manifiesta el Dr. Sommerfeldt.

El levantamiento topográfico manual todavía es necesario, debido a que el equipo sensible del satélite responde a otros factores diferentes de la salinidad. Las tripulaciones terrestres pueden preparar mapas de las zonas afectadas por procedimientos de pruebas. A continuación los equipos examinan meticulosamente la tierra y realizan pruebas de suelos.

Peter Bregg