

ÉPIGERIES, PROVISIONS, VINS ET LIQUEURS

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

On constate une amélioration sensible dans plusieurs branches du commerce et notamment dans celles de la ferronnerie et de la quincaillerie. On comptait depuis quelque temps sur une excellente année pour les entreprises du bâtiment et il semblerait que les espérances les plus optimistes que le commerce avait pu concevoir à ce sujet seront même dépassées. Dans notre ville le travail ne manquera pas pour les ouvriers du bâtiment les permis de construction sont nombreux et les architectes ont nombre de plans à l'étude.

La navigation est ouverte avec les ports des Provinces Maritimes et quand ces lignes paraîtront le premier navire transatlantique de la saison sera assurément ancré dans notre port; ce sera le "Corinthian" de la ligne Allan; les autres suivront promptement.

Enfin, notre port, va reprendre son mouvement accoutumé. Le travail va être plus abondant et le commerce en bénéficiera.

FINANCES

Notre marché aux valeurs, sans avoir été d'une activité remarquable pendant la semaine a eu, néanmoins, quelques bonnes séances au point de vue de l'importance des transactions.

Le marché a été généralement bien tenu malgré la faiblesse à certains jours de Wall street et hier, en clôture, la tendance était à la fermeté après un marché fort.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 1; Halifax Electric Transit, 2; Havana Electric Ry. (com.), 1; Illinois Traction (préf.), 1; Ohio Traction, 5½; Quebec Ry. (com.), 1-4; Sao Paulo (com.), 2 3-4; Toronto Rys., 1-4; Twin City Rapid Transit (com.), 1-8; Bell Telephone, 5; Mackay (com.), 1 3-8; Mackay (préf.), 1 1-8; Porto Rica, 2; Richelieu & Ontario, 1 1-2; Rio de Janeiro L. & P., 3; Asbestos, 3-4; B. C. Packers (préf.), A, 2; Dom. Coal (préf.), 1 1-4; Dom. Textile (com.), 1 3-4; Lake of the Woods (com.), 5; Laurentide Pulp (préf.) 1-4; Montreal Steel (préf.), 2; Nova Scotia Steel (com.), 3 1-4; Ogilvie Flour Mills (com.), 2 1-4.

Pertes.—Soo (com., ex-rights), 1-2;

TAUX LES PLUS BAS DE NEW-YORK POUR LES BERMUDES ET RETOUR

De New-York, chaque mercredi à 10 a.m., SS. "Trinidad", 2600 tonnes, \$20 et en montant. D; New-York, chaque samedi, à 10 a.m., SS. "Bermudian", 5,500 tonnes, \$30 et en montant.

De New-York aux Indes Occidentales NOUVEAU SS. "GUIANA".

3700 tonnes; SS. "Parima", 3609 tonnes; SS. "Korona", 3000 tonnes, partant de New-York, toutes les deux semaines, le mercredi pour St. Thomas, Ste-Croix, St. Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St. Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

La Ligne du St-Laurent

Le steamer en fer à double hélice, le **CAMPANA**, de 1,700 tonnes, doit partir de Montréal, Lundi les 10 et 24 Mai à 4 p. m. pour le Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Picou.

Pour brochures illustrées, passage et renseignements complets, s'adresser à A. E. OUTERBRIDGE & CO., Agents, Quebec SS. Co. 29 Broadway, New-York; ARTHUR AHERN, Secrétaire, Québec Steamship Co., Québec; THOS. COOK & CO., 530 rue Ste-Catherine Ouest et J. G. BROCK & CO., 211 rue des Commissions, Montréal.

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

VOYAGES DE FIN DE SEMAINE A BON MARCHÉ

DEPART—Le Samedi ou le Dimanche par n'importe quel convoi.

RETOUR — Jusqu'au Lundi par n'importe quel convoi, commensuit:

Abenakis Springs	3.00
Aultsville	2.65
Belœil	.80
Bluff Point, (Cliff Haven, N.Y.)	2.80
Brockville	3.90
Burlington, Vt	3.05
Cardinal	3.25
Cornwall	2.15
Cornwall Jct.	2.20
Farran's Pt.	2.55
Highgate Springs, Vt.	1.85
Iroquois	3.10
Massena Springs	2.65
Moulinette	2.30
Mille Roches	2.30
Morrisburg	2.90
Maitland	3.75
Parc Otterburn, y compris une admission au Parc	.90
Ottawa	x3.45
Plattsburgh, N. Y.	2.65
Prescott	3.50
Québec	4.90
Rouse's Point	1.70
Sherbrooke	3.30
Ste-Anne de Bellevue (en chars)	
Ste-Anne de Bellevue, aller en chars et revenir en bateaux	.80
St-Hyacinthe	1.30
St-Jean	1.00
Vaudreuil	.80
Wales	2.45

Aussi plusieurs autres endroits.
xBon pour revenir jusqu'au lundi, par les trains du matin seulement.

Bureau des Billets en Ville;

130 rue Saint-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

Montreal Street Ry., 1; Mexican L. & P. (com.), 1 1-2; Mexican L. & P. (préf.) 3 1-4; Canadian Converters, 3 3-8; Dom. Coal (com.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 1 1-4; Penmans (com.), 1-4

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Railway	156½
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	17
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	24½
Minn. S. Paul & Soo (com., ex-rights)	135
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	157½
Minn. St. Paul & Soo (rights)	75

Tramways

Detroit United Railway	58½
Halifax Electric Transit	113
Hamilton Electric Railway	92
Havana Electric Ry. (com.)	51
Havana Electric Ry. (préf.)	87
Illinois Traction (préf.)	95½
Montreal St. Ry.	208
Ohio Traction	25
Quebec Ry. (com.)	72
Quebec Railway (préf.)	112½
Sao Paulo (com.)	152½
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	100
Toledo Railways	11½
Toronto Railways	124
Toronto City (préf.)	90
Tri-City (com.)	87
Tri-City (préf.)	90
Trinidad Railway	75½
Twin City Rapid Transit (com.)	102½
Twin City Rapid Transit (préf.)	86
West India Electric (com.)	60
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	168½
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	110

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	150
Mackay (com.)	78½
Mackay (préf.)	73
Montreal Telegraph	152

Divers

Can. North West Land	75
Mexican L. & P. (com.)	74½
Mexican L. & P. (préf.)	103½
Montreal L. H. & P.	117
Montreal Loan and Mortgage	141½
Porto-Rico	51
Richelieu & Ont. Nav.	83
Rio de Janeiro L. & P.	100½
Windsor Hotel	100

Valeurs industrielles

Asbestos	92½
Auto Ry. Signal	59
B. C. Packers (préf.), A	92
B. C. Packers (préf.), B	93
Canadian Converters	30½
Canadian General Electric	111
Dom. Coal (com.)	65
Dom. Coal (préf.), (ex-div.)	111½
Dom. Iron & Steel (com.)	33
Dom. Iron & Steel (préf.), (ex-div.)	114
Dom. Textile (com.)	64½
Dom. Textile (préf.)	98