*
*
*

La session du parlement fédéral d'Ottawa tire à sa fin. Les journaux ministériels annoncent la prorogation pour la fin du mois. Il y a encore cependant plusieurs mesures importantes qui doivent venir devant la Chambre ces jours-ci et qui n'ont pas encore été soumises à la discussion.

Le Budget a été voté, après que quelques changements et modifications eurent été apportés au plan primitif du gouvernement.

La discussion sur le nouveau tarif proposé par le Ministre des Finances a donné lieu à des faits curieux et un peu inusités. A quinze jours d'intervalle, deux tarifs différents ont été mis en force dans les différents entrepôts d'importations de la Puissance. Le 15 avril, les droits nouveaux, tels que proposés par le gouvernement, entraient en force, et le 1er mai, à la suite de changements importants introduits à la demande et sur les plaintes des associations industrielles et commerciales, le premier tarif était annulé et remplacé par un autre. La taxe sur le thé et le café est moindre qu'elle ne l'était d'abord. L'impôt sur les boissons est aussi modifié considérablement. Les droits sur le tabac indigène sont cependant maintenus, ainsi que certains autres droits trouvés désavantageux pour quelques industries. Ces tergiversations continuelles sont un signe évident de l'inexpérience du nouveau Ministre des Finances, et ont un effet dangereux sur notre commerce et sur le crédit public, par les incertitudes qu'elles causent.

Il n'a été pris aucun vote important depuis le vote sur l'expulsion de Riel. La question des Ecoles, que M. Costigan se proposait de ramener sur le tapis, est aussi remise de côté pour le moment et ne sera pas traitée pendant cette session.

Le gouvernement a fait connaître son projet pour la construction du Pacifique. Ce projet diffère peu, quant au tracé, de celui de l'ancien gouvernement, et beaucoup de celui que la nouvelle administration avait d'abord annoncé. Au lieu de se servir des lignes américaines, et de faire passer le chemin sur la rive sud du lac Supérieur, comme il avait d'abord été résolu, le gouvernement revient à l'ancien tracé du ministère conservateur, et se propose de construire la voie du Pacifique entièrement sur le territoire canadien et au nord du lac Supérieur. C'est la seule manière logique d'exécuter cette entreprise, pour qu'elle nous soit profitable et qu'elle atteigne le but qu'on s'est proposé en la formant,—coloniser le nord-ouest et faire du Canada, au moyen de cette ligne, l'entre-