

le retire, et on le met sécher à l'ombre. Lorsqu'il est sec, on le froisse pour le mettre en petites poignées. Enfin, on le fait préparer comme le lin.

Recette pour rendre le cuir des chaussures d'hiver imperméable à la neige et à l'eau.

Prenez 1 once de cire jaune et une demie once de belle graisse de mouton; faites-les fondre et mijoter un peu dans un pot de terre vernissée.

Quand le mélange est bien fait, retirez-le du feu et tandis qu'il est encore chaud, mais non bouillant, étendez-le avec l'éponge ou la brosse sur vos chaussures, que vous laissez toute la nuit à une chaleur douce, afin que l'enduit pénètre bien dans le cuir. Le lendemain matin vous enlevez avec un morceau de flanelle ce que le cuir n'a pas absorbé, et vous pouvez cirer vos chaussures; au bout de quelques jours, le cuir reluira aussi bien qu'avant d'avoir reçu cette préparation.



CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

Les Commissaires nommés pour construire le chemin de fer Intercolonial, donnent Avis Public qu'ils sont prêts à recevoir des Soumissions pour la construction d'un "Terminus dans l'eau profonde" à la Pointe au Père.

On pourra voir les plans et devis aux bureaux des Ingénieurs, à Ottawa et Rimouki, le et après le 20e jour de novembre prochain.

Les soumissions endossées "Soumission pour hâvre et embranchement de ligne" seront reçues au Bureau des Commissaires, Ottawa, jusqu'à six heures P. M., le 20e jour de décembre prochain.

A. WALSH,
ED. H. CHANDLER,
C. J. BRYDGE,
A. W. McLEAN,
Commissaires.

Bureau des Commissaires,
Ottawa, 17 Octob. 1873

J. E. CASGRAIN, N. P.,
AGENT A L'ISLET

Pour la COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE contre les accidents du feu et de la foudre pour les Comtés de Stanstead et Sherbrooke, établie en 1835, une des plus sûres et des plus populaires, ayant au-delà de 6,000 assurés, et à la portée des cultivateurs; le coût moyen d'une assurance sur bâtisse isolée n'étant que de 25 centins par \$100.

AGENT

Pour la Compagnie d'ASSURANCE SUR LA VIE, l'Equitable, Bureau principal, Broadway, New-York, la plus puissante du monde entier; \$52,000,000 d'affaires en 1872; et le meilleur placement comme Banque d'Epargnes.
30 Octobre 1873.

AUX INSTITUTEURS ET INSTITUTRICES

Aux Secrétaires des Sociétés d'Agriculture

Le sousigné, propriétaire de la Gazette des Campagnes donnera en PRIME à ceux qui lui fourniront TRENTE abonnements à la Gazette des Campagnes, payant une piastre par abonné et d'avance. Les 2e, 3e, 4e, 5e, 6e, 7e, 8e, 9e, 10e, et 11e volumes de la Gazette des Campagnes. Ces volumes seront livrables à Ste. Anne ou à Québec chez la personne que l'on voudra bien nous indiquer.

Le temps n'est pas éloigné où le Département de l'Instruction publique exigera de la part de ceux qui se livreront à l'enseignement, certaines connaissances théoriques sur l'agriculture, et les instituteurs qui auront pu, au moyen de cette prime se procurer les dix volumes de la Gazette des Campagnes auront en mains une série complète de causeries agricoles qui leur faciliterait l'étude de cette science.

Si les demandes de prime étaient assez nombreuses, nous réimprimerions le premier volume, afin de compléter la série. La collection des dix volumes est actuellement en vente à raison de \$12.

MM. les Curés, toujours à la tête du mouvement agricole, pourraient aussi contribuer à enrichir leur bibliothèque paroissiale de ces volumes si utiles aux cultivateurs, en faisant une petite propagande parmi leurs paroissiens et nous faire parvenir une liste de trente abonnés. Nous avons 300 séries en mains, et si nous pouvions en disposer, la circulation de notre journal se trouverait de beaucoup augmentée, et au lieu de publier douze pages par numéro, nous en donnerions seize.

FIRMIN H. PROULX.

CRIBLE-TRIEUR-ETHIER

Cultivateurs, voulez-vous effectuer complètement et rapidement le nettoyage de vos grains, faites usage du crible de M. Calixte Ethier, fabricant à St. Eustache Comté des Deux Montagnes.

Ce crible présente les avantages suivants: solidité, modicité du prix, rapidité d'exécution, conduite facile, légèreté, longue durée et fonctionnement parfait. Ce crible a obtenu le premier prix sur tous ses concurrents à la dernière exhibition.

Le Constructeur s'engage à satisfaire les commandes pour la faible somme de \$24 par crible.

S'adresser à

CALIXTE ETHIER,
St. Eustache, Comté des Deux Montagnes.

Chemin de Fer du Grand Tronc

| STATIONS | Tr. de Passagers | | Train de Fret | |
|---------------------|------------------|--------|---------------|--------|
| | Aller | Retour | Aller | Retour |
| Riv. du Loup | 1:00 | 10:30 | 8:00 | 6:00 |
| St. Alexandre | 2:40 | 10:35 | 8:30 | 6:10 |
| St. André | 3:25 | 10:38 | 8:45 | 6:15 |
| St. Idélène | 4:10 | 10:40 | 9:00 | 6:20 |
| St. Basile | 5:00 | 10:42 | 9:15 | 6:30 |
| St. Joseph | 5:50 | 10:44 | 9:30 | 6:40 |
| St. Charles | 6:40 | 10:46 | 9:45 | 6:50 |
| St. Jean | 7:30 | 10:48 | 10:00 | 7:00 |
| St. Jean Chrystophe | 8:20 | 10:50 | 10:15 | 7:10 |
| Chapultepec | 9:10 | 10:52 | 10:30 | 7:20 |
| Pointe-Lévy | 10:00 | 10:54 | 10:45 | 7:30 |

Le Train des Passagers partira de la Rivière-du-Loup à 4.10; de Cacouna, à 4.25; de St. Arsène à 4.35; de l'Isle-Verte à 4.55 et arrivera aux Trois-Pistoles à 5.30.

Le même Train laissera les Trois-Pistoles à 8.30 du matin; l'Isle-Verte, à 9.00; St. Arsène, à 9.20; Cacouna, à 9.30, et arrivera à la Rivière-du-Loup à 9.45. Pour le trajet de Québec, voir le Tableau.

PRIÈRE A NOS ABONNÉS DE PAYER AU PLUS TOT.