

Appendix
(E.)
9th Feby.

5°. That with that sum, after paying for surveying and tracing the said Road, we have made a Road of seven miles and a quarter in length, of which seven miles and a quarter there are five miles and two thirds fully completed, of twenty-four feet in breadth at the narrowest, with ditches on each side, where they were found necessary, the said Road being levelled and rounded so as to render it fit and commodious for the passage of every species of summer-carriages.

6°. That in this distance we have made forty Bridges, comprising in all eighty rods and twelve feet of Bridge work, the banks being levelled at both the ends of each Bridge, so as to make them easier of ascent.

7°. That we have expended the sum of three hundred and forty four pounds fifteen shillings and ten pence half-penny currency, in the works of the said Road, as appears by our accounts transmitted in December last to the Civil Secretary; and that accordingly, there remains in our hands the sum of fifty five pounds four shillings and one penny halfpenny currency.

8°. That the work has been done by day-labour, being the means which we found to be the cheapest.

9°. That in general in the part of the Road already finished as aforesaid, the soil is fertile, and very well adapted for cultivation.

10°. Lastly, that we have still about the distance of nine miles of Road to make, and that having attentively inspected and examined the locality, and considering the difficulties and the obstacles which came under our observation in that part of the said Road, which is not yet opened, and the great number of long Bridges, and the Log-Bridges through swamps which we shall be obliged to construct, we are of opinion that we should require a sum that cannot be less than nine hundred and fifty pounds currency, exclusive of that which remains in our hands, to complete the said half of the Road which is entrusted to our care.

In virtue of what precedes, we humbly request that your Honorable House will grant to us the said sum of nine hundred and fifty pounds currency, for the purposes above mentioned.

We most humbly submit the whole to your Honorable House.

Done at St. Hyacinthe,
the 26th January, 1831.

(Signed,) EMM. COUILLARD DESPRES,
A. ARCHAMBAULT,
Commissioners.

To the Honorable the House of Assembly of the
Province of Lower Canada.

The undersigned Commissioners for making a Road round the head of Missiskoui Bay, respectfully Report :

That a Warrant was issued by His Excellency Sir James Kempt, on the 27th September last, for the sum of £250 currency, but that in consequence of the Contractors not having proceeded to the completion of the Road during the last season, we have not deemed it necessary to take up the Warrant. The Contractors are however, now proceeding with the work, and require some

Appendice
(E.)
9 Fevr.

5°. Qu'avec cette somme, après l'arpentage et tirage du susdit chemin payé, nous avons fait sept milles et un quart de chemin, et que sur ces sept milles et un quart de chemin, il y a cinq milles et deux tiers de faits et parachevés, de vingt-quatre pieds dans sa moindre largeur, avec des fossés de chaque côté où ils se trouvaient être nécessaires, le dit chemin aplani et arrondi de manière à le rendre propre et commode pour toute espèce de voitures d'été.

6°. Que dans cette distance nous avons fait quarante ponts, formant en tout quatre-vingts perches et douze pieds de pontage, les côtes abattues aux deux issues de chaque pont, de manière à rendre ces côtes plus faciles à gravir.

7°. Que nous avons dépensé la somme de trois cent quarante-quatre livres, quinze schelings et dix deniers et demi courant, pour les travaux du dit chemin, tel qu'il appert par nos comptes transmis au Secrétaire Civil en Décembre dernier, et qu'en conséquence, il nous reste entre les mains celle de cinquante-cinq livres quatre schelings et un denier et demi, aussi courant.

8°. Que les travaux ont été faits à la journée, moyen que nous avons trouvé le moins dispendieux.

9°. Qu'en général, dans la susdite partie du chemin déjà fait, le sol y est fertile et très-propre à la culture.

10°. Enfin, qu'il nous reste environ la distance de neuf milles de chemin à faire, et que, comme nous avons attentivement vu et visité le local, et d'après les obstacles et difficultés que nous avons rencontrés dans cette partie non ouverte du dit chemin, et le grand nombre de ponts considérables, et partage de *savannes* que nous serons obligés d'y faire, nous sommes d'opinion qu'il nous faudrait une somme qui ne serait pas moindre de neuf cent cinquante livres courant, sans y comprendre celle qui nous reste entre les mains, pour compléter la susdite moitié du chemin qui est confiée à nos soins.

En conséquence de ce que dessus nous prions humblement votre Honorable Chambre de nous accorder la susdite somme de neuf cent cinquante livres courant pour les fins ci-dessus mentionnées.

Nous soumettons le tout très-humblement à votre Honorable Chambre.

Fait à St. Hyacinthe
le 26 Janvier 1831.

EMM. COUILLARD DESPRES,
AMABLE ARCHAMBAULT,
Commissaires.

A l'Honorable Chambre d'Assemblée de la Province
du Bas-Canada.

Les Commissaires soussignés pour faire un Chemin autour de la partie supérieure de la Baie Missiskoui, font respectueusement Rapport :—

Qu'il fut émané par Son Excellence Sir James Kempt, le 27 Septembre dernier, un Warrant pour la somme de £250 courant, mais les contracteurs n'ayant pas commencé le chemin l'été dernier, nous n'avons pas cru devoir retirer le Warrant. Cependant les contracteurs sont maintenant en ouvrage et demandent une partie du paiement, et les comptes des imprimeurs et