

CHAPITRE I.—*Suite.*

|   | PAGE |
|---|------|
| Eau dans l'argile.....                    | 19   |
| Eau mécaniquement mélangée.....           | 19   |
| Eau chimiquement combinée.....            | 20   |
| Carbone.....                              | 21   |
| Action de l'eau sur les noyaux noirs..... | 23   |
| Soufre.....                               | 23   |
| Plasticité.....                           | 24   |
| Résistance à la traction.....             | 24   |
| Définition.....                           | 24   |
| Portée pratique.....                      | 24   |
| Rapport avec la plasticité.....           | 24   |
| Retrait.....                              | 25   |
| Retrait à l'air.....                      | 25   |
| Retrait au feu.....                       | 25   |
| Fusibilité.....                           | 26   |
| Vitrification commençante.....            | 26   |
| Vitrification complète.....               | 27   |
| Viscosité.....                            | 27   |
| Régularisateur de la température.....     | 27   |
| Cônes de Seger.....                       | 27   |

## CHAPITRE II.

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Espèces d'argiles.....              | 30 |
| Kaolin et argile à porcelaine.....  | 30 |
| Argiles en boules.....              | 31 |
| Argiles réfractaires.....           | 32 |
| Argiles à poterie de grès.....      | 34 |
| Argile glissante.....               | 35 |
| Argile à papier.....                | 35 |
| Terre à foulon.....                 | 36 |
| Argile à pipe.....                  | 36 |
| Argile à tuyaux d'égouts.....       | 36 |
| Argile à brique.....                | 37 |
| Argile pour ciment de Portland..... | 37 |
| Marnes.....                         | 38 |

## CHAPITRE III.

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Méthodes d'essais des argiles..... | 39 |
| Méthode chimique.....              | 39 |
| Méthode physique.....              | 39 |
| Résistance à la traction.....      | 39 |