

ETAT No. 2.—Détail de tous les paiements opérés et des dépenses encourues pour le transport des malles dans Ontario et Québec, durant l'année expirée le 30 juin 1869.—*Suite.*

Nom de la route.	de Nom l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en		Période.	Montant.	
			milles.	No. de voy. par semaine.		\$	cts.
Cornwall et St. Régis	R. Tyre.....	Chal'ps.ou voiture	6	2	12 mois ...	40	00
Côteau du Lac et Rigaud.....	C. Salbourn.....	Voiture.....	20	3	12 do ...	240	00
Coteau Landing et Ste. Zotique...	O. Prieur.....	do	2½	6	12 do ...	60	00
Coteau Landing et Valleyfield....	C. Gauthier.....	Chal'p. ou voiture	6	6	12 do ...	200	00
Côteau, Station du, et St. Poly- carpe, &c.....	J. Dixon.....	Voiture	5½	12	6 & 3 9 do ...	240	00
Côteau, Station du, et St. Poly- carpe, &c.....	F. Gascoïn.....	do	5½	12	6 & 3 3 do ...	80	00
Côte St. Paul et Montréal.....	A. Désève.....	Facultatif.....	4	6	12 do ...	120	00
Côte St. Vincent et St. Hermas...	E. Groulx.....	A cheval ou voit...	5	6	5 do 26 jours.....	47	52
Coulson et Jarratt's Corners	J. Coulson.....	do	5	2	9 mois ...	33	54
Coulson et Warminster	J. Coulson.....	do	7½	2	3 do ...	26	00
Covey Hill et Vicars.....	W. Orr.....	Facultatif	2	6	12 do ...	52	00
Corwal et Iona.....	J. Mills.....	do	5½	1	12 do ...	40	00
Cranbourne et Frampton.....	J. Colgan.....	do	8	2	12 do ...	69	76
Cranworth et Portland.....	T. M. Kyle.....	do	5½	1	9 do ...	18	75
Cranworth et Portland.....	P. Jones.....	do	5½	1	3 do ...	6	25
Crawford et Latona.....	A. Skene.....	A cheval ou voit...	12	2	12 do ...	80	06
Credit et Sheridan.....	R. Hill.....	do	4	6	12 do ...	140	00
Credit et Devon.....	A. J. Roblin.....	Tel que requis...	4	2	12 do ...	40	80
Creek Bank et Winfield.....	T. A. Hambly.....	A cheval ou voit...	5	2	12 do ...	62	00
Creamore Mills et Lavender.....	J. B. Martin.....	do	6½	1	12 do ...	52	00
Creighton et Jarratt's Corners ...	T. Cavanagh.....	do	3	2	9 do ...	30	00
Cressy et Picton.....	B. Smith.....	do	19	2	12 do ...	95	00
Crinan et Wardsville.....	D. McIntyre.....	do	7½	1	12 do ...	50	00
Croton et Florence.....	G. Kerby.....	do	4	2	12 do ...	50	00
Crumlin et London.....	R. Dreaney.....	Facultatif.....	5½	2	1 do ...	5	00
Crysler et Dickinson's Landing ...	W. Hoople.....	A cheval ou voit...	24	3	3 do ...	50	00
Crysler et Dickinson's Landing ...	S. Johnson.....	do	2½	3	9 do ...	296	25
Crysler et Morewood.....	W. Shaver.....	do	7	3	12 do ...	98	00
Cumberland et Quai deBuckingham	W. D. Waddle.....	Chal'p. ou canot...	1	12	Saisons d'été de 1868-9...	50	00
Cumberland et Russell	R. Young.....	A cheval ou voit...	21	3	3 mois ...	48	37
Cumberland et Russell	T. Argue.....	do	21	3	9 do ...	206	25
Cushing et Muddy Branch	F. Naubert.....	Voiture.....	4½	2	3 do ...	12	50
Dacre et Griffith	W. A. Adams, sen.	Facultatif.....	20	1	12 do ...	73	00
Dacre et Renfrew	J. Brousseau.....	A cheval ou voit...	14	3	12 do ...	172	00
Daillebout et Joliette.....	P. Riberdy.....	Voiture.....	14	3	12 do ...	160	00
Daillebout et St. Beatrice.....	G. Lemire.....	do	9	1	12 do ...	36	00
Dalesville et Lachute.....	P. McArthur.....	A cheval ou voit...	6	2	12 do ...	40	00
Dalkeith et Vankleek Hill	W. Robertson.....	do	7½	3	12 do ...	90	00
Dalston et Drury	W. Todd.....	do	4½	2	3 do ...	11	70
Dalston et Drury	W. Grey.....	do	4½	2	9 do ...	45	00
Dalston et Orillia.....	W. Hodges.....	do	18	3	90 voyages...	147	60
Danford Lake et Kazubazua	D. H. Shipman.....	do	7	1	9 mois ...	27	00
Danville, Ham et Wotton	F. Turcotte.....	do	24	1 & 2	12 do ...	200	00
Danville et Kingsley Falls	J. Poulter.....	do	7	2	21 jours...	5	93
Danville et St. George de Windsor.	H. R. Benoit.....	do	3	2	9 mois ...	37	50
Danville et St. George de Windsor.	J. E. Benoit.....	do	3	2	3 do ...	12	50
Danville et St. Patrick's Hill	V. Colclough.....	Voiture.....	8	3	15 do ...	125	00
Deerdock et Maberly	J. Warren.....	A cheval ou voit...	12	1	2 do ...	8	66
Delaware et London	C. Allen.....	Voiture.....	12	3	12 do ...	100	00
Delaware et Mount Brydges	H. Graham.....	Tel que requis...	3	6	12 do ...	114	00
Delhi et Straffordville	J. Sayles.....	A cheval ou voit...	18	3	12 do ...	250	00
Delta et Morton	G. Halladay.....	do	12	3	12 do ...	110	00
Demorestville et Northport	E. R. Nixon.....	do	4	6	10 do ...	107	33
Demorestville et Peterson's Ferry.	E. R. Nixon.....	do	10	6	2 do ...	33	33
Denbigh et Hardinge	W. Livingston.....	Facultatif.....	17	1	12 do ...	95	00
Denison, Moulins de, et Richmond	J. R. Denison.....	A cheval ou voit...	7	1	12 do ...	50	00
Deniston et Mountain Gore	E. L. Godfrey.....	Facultatif.....	22	1	12 do ...	110	00
Dewittville et Six Mile Cross	J. Anderson.....	A cheval ou voit...	4	2	8 do ...	26	66