

censement de 1860-61 était de 27,757 ; tandis que celle des deux comtés rivaux de Prescott et Russell sur le côté sud de l'Outaouais, qui prétend offrir de plus grands avantages au chemin de fer, était seulement de 22,323. La prépondérance des plantes, foin, valeur au comptant des fermes, animaux, bois scié, etc., était aussi beaucoup en faveur du côté nord.

De plus, on a constaté qu'il y aurait 2350 pieds de ponts, mesure linéaire, de plus à construire sur le côté sud.

La différence marquée au point de vue financier entre les deux routes était aussi apparente, même lorsqu'on la basait sur une estimation égale du coût. Il peut être utile d'attirer l'attention sur ce point dans ce moment, dans le but de faire disparaître tous les doutes qui pourraient exister dans les esprits des nouveaux directeurs, sur l'opportunité de traverser la rivière à Grenville et de prolonger la ligne depuis cette place jusqu'à Ottawa sur la rive sud. Les mêmes arguments qu'on a fait valoir alors sont encore applicables dans l'état actuel des choses.

D'après un examen approfondi du pays, complété par les informations que nous avons recueillies, votre comité avait fait rapport que le coût probable d'une ligne entre les deux cités, *via* Grenville, sur l'un et l'autre côté de la rivière, serait de \$30,000 par mille, ou en tout \$3,600,000 pour la distance entière de 120 milles. Ce calcul sur le coût des travaux est très approximatif, ainsi qu'on le verra plus loin en examinant les explorations.

Cette estimation a été faite comme suit :

| | |
|--|------------------------|
| Estimation détaillée, terrassement, terre, petits ponts, voie permanente, etc..... | \$20,000 par mille |
| Stock roulant | 4,000 " " |
| 3 grands ponts sur l'Outaouais et ses affluents..... | \$240,000 ou 2,000 " " |
| Travaux extra à Mile End et au Port de Montréal..... | \$72,000 ou 600 " " |