

[Text]

MINUTES OF PROCEEDINGS

MONDAY, October 20, 1969.
(69)

The Standing Committee on Transport and Communications met this day at 11.00 a.m., the Chairman, Mr. H. Pit Lessard, presiding.

Members present: Messrs. Breau, Corbin, Crossman, Givens, Lessard (*LaSalle*), Mather, McGrath, Peddle, Pilon, Portelance, Pringle, Skoberg, Turner (*London East*)—(13).

Also present: Messrs. Reid, Osler and Blouin.

The Committee resumed consideration of a Draft Report that was read into the Evidence at the meeting held on July 8, 1969, concerning the "Great Slave Lake Line of Railway".

It was moved by Mr. Skoberg,

Resolved,—That the Standing Committee on Transport and Communications recommend to the House of Commons that the terms of reference concerning the Transportation Problems of the Atlantic Provinces—Part II, Quebec-Labrador and the subject of the Great Slave Lake Line of Railway, be reinstated at the new Session of Parliament.

Debate arising on the motion, it was unanimously resolved in the affirmative.

At 11.30 p.m. the Committee adjourned to the call of the Chair.

Le greffier du Comité,
Robert Normand,
Clerk of the Committee.

[Traduction]

PROCÈS-VERBAL

Le LUNDI 20 octobre 1969
(69)

Le Comité permanent des transports et des communications se réunit aujourd'hui à onze heures du matin sous la présidence de M. H.-Pit Lessard, président.

Députés présents: MM. Breau, Corbin, Crossman, Givens, Lessard (*LaSalle*), Mather, McGrath, Peddle, Pilon, Portelance, Pringle, Skoberg, Turner (*London-Est*)—(13).

Autres députés présents: MM. Reid, Osler et Blouin.

Le Comité reprend l'étude du rapport préliminaire qui fut lu lors de la séance du 8 juillet 1969 et qui figure dans le compte rendu sous le titre «Ligne de chemin de fer du Grand Lac des Esclaves».

Monsieur Skoberg propose, et

Il est convenu,—Que le Comité permanent des transports et des communications recommande à la Chambre des communes que les mandats touchant les problèmes du transport dans les provinces Maritimes, deuxième partie—Québec-Labrador, et la ligne de chemin de fer du Grand Lac des Esclaves, soient reconduits lors de la nouvelle session du Parlement.

La motion ayant été prise en délibéré, elle fut ensuite acceptée à l'unanimité.

Le Comité s'ajourne à 11 h. 30 jusqu'à nouvel avis du président.