

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*

SAINT-JEAN, SALLE D'EXERCICE.

Hon. Pugsley—\$12,500 pour payer emplacement—1365; construction sera pas commencée cette année—1365; négociations d'expropriation—1365.

SEAL COVE, JETEE.

Hon. Pugsley—\$32,000 pour jetée enlevée par tempête—1740.

SHIPPEGAN, PORT.

M. Crockett—fournitures de W. S. Logie—1740.

Hon. Pugsley—Pas de W. S. Loggie député de Cumberland—1740; mais de W. S. Loggie, Ltd.—1740.

WHITEHEAD, QUAI.

Hon. Pugsley—entreprise, \$4,851—1740.

WELHSPOOL, CAMPOBELLO, QUAI.

Hon. Pugsley—Coût total, \$24,000—1740; à l'entreprise, importance—1740; pas de bois créosoté—1741; le taret de Fundy—1741.

M. Daniel—Proteste de la nocivité de ce taret—1741.

M. J. D. Taylor—La Colombie-Anglaise reçoit les crédits par miettes—1741; veut savoir importance crédit—1741.

Hon. Emmerson—Ignorance de M. Taylor—1742.

Hon. Pugsley—Campobello place de villégiature—1742; industrie du hareng—1742; cinq steamers font escale—1742.

NOUVELLE-ECOSSE:

ANNAPOLIS, PORT.

Hon. Pugsley—Travaux pour empêcher blocus du port par glace—2470; piliers dans rivière Annapolis—2470; difficultés avec soumissionnaires—2471; dix piliers en tout, coût estimatif, \$123,500—2472.

Hon. Foster—Impossible faire d'Annapolis port d'hiver—2474.

M. E. M. Macdonald—Parmi délégués venus à Ottawa demander travaux, il y avait M. Geo. E. Corbett, candidat conservateur—2474.

M. Pickup—Projet d'installation compagnie Drummond—2474; exportation de pommes—2476.

Hon. Pugsley—Difficultés avec Reid et Archibald—2476.

M. Ames—Construction du pont de Terrebonne—2477; simple aide aux autorités provinciales—2477.

Hon. Pugsley—Rapport Dodswell—2477; richesse vallée d'Annapolis—2478.

M. A. K. Maclean—Explique formation glace dans bassin d'Annapolis—2470.

M. W. Chisholm—Il n'y avait pas lieu de retenir dépôt du soumissionnaire, s'il ne signe pas contrat pour raison majeure—2480.

M. Sproule—Statistiques du port d'Annapolis—2481.

Hon. Foster—Un ingénieur n'a pas à recommander dépenses de deniers—2483.

SUBSIDES—VOTE DE CREDITS—*Suite.*ANNAPOLIS, PORT—*Suite.*

M. Blain—Redoutent que ces piliers puissent servir pour pont municipal—2485; le spectre de Disraëli—2486; ministre devrait promettre qu'il ne permettra ni au gouvernement provincial, ni à une municipalité de jeter une superstructure sur ces ouvrages—2486.

M. E. Macdonald—Pas de ponts municipaux en Nouvelle-Ecosse—2488; frayeur vaine—2490.

M. Tobin—M. Champoux, l'informateur de M. Blain s'est présenté aux dernières élections—2490; il a été battu, mais il ne s'est pas plaint du quai—2490; les habitants de Straford, sur lac Aylmer demandent aussi un quai—2490.

M. Ames—Aucun obstacle à servir des piliers pour usage commun—2491; pour brise-glaces et culées de pont—2491; mais alors chacun devrait payer sa part—2491.

Hon. Pugsley—Si on demande à utiliser les piliers pour pont, exiger indemnité suffisante pour entretien—2492.

M. Blain—Histoire quai Disraëli—2493.

M. Jameson—Insuffisance de hauteur du pont projeté à Weymouth—2493; compagnie Dominion Atlantic qui construit ce pont demande contribution gouvernement à élargissement travée—2494; demande que même disposition soit prise que pour rivière Pitt, en Colombie-Anglaise—2496.

Hon. Pugsley—Question à l'étude—2496.

M. McKenzie—Règle de construction des ponts en N.-E. diffère d'Ontario—2496; loi de la Nouvelle-Ecosse—2497; affaire purement provinciale—2498.

M. Ames—Barrages de dérivation, ont été construits par gouvernement fédéral sur cours d'eau non navigables—rivière du Milieu, rivière Baddeck—2498.

M. Maddin—Le gouvernement de Nouvelle-Ecosse et construction des ponts—2500; pont de Tatamagouche—2500; les mines de fer de Thorbrook—2500.

Hon. Paterson—Chiffre des navires fréquentant port Annapolis pas cité exactement par M. Sproule—2502; correction—2502.

M. A. K. Maclean—Regrette insuffisance crédit pour dragage en N.-E.—2503; demande inscription pour crédits supplémentaires—2504; dragage urgent—2504.

Hon. Emmerson—Dragage à la baie Verte—2505.

M. Gauvreau—Dragage à Fraserville et Rivière du Loup—2505; adjugés et non commencés—2505.

AMHERST, ED. PUBLICS.

Hon. Pugsley—Horloge et éclairage électrique—1353.

M. Osler—Responsabilité du gouvernement quant à la justesse de l'heure—1354.

ANSE A BRETON, JETEE.

Hon. Pugsley—Ouvrage de dérivation, à l'entreprise—2596; dépense, \$5,738—2596; prolongement brise-lames—2596.