

QUESTIONS—*Suite.*

ETUDES ET LEVES DE PLANS DU G.T.P.

M. Lennox—Le gouvernement a-t-il des arpentements entre Winnipeg et Moncton; a-t-il enlevé ces travaux au G.T.P., quel est le montant réclamé par le G.T.P. pour travaux faits?—R. Non, non, pas de réclamation faite—6634.

FONCTIONNAIRES DE L'INTERCOLONIAL.

M. Kendall—Montants payés aux représentants des employés des postes tués en service sur l'Intercolonial et sur le chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard?—Noms et indemnités payées—5911.

GARE DE TRURO.

M. Gourley—Quand construira-t-on à Truro une nouvelle gare, quand nivellera-t-on l'esplanade, quand choisira-t-on le site d'une nouvelle rotonde?—R. A la prochaine session—8137.

ILE DU PRINCE EDOUARD—EMBRANCHEMENTS DE CHEMIN DE FER.

M. Lefurgey—Le gouvernement a-t-il mis à l'étude des embranchements nouveaux pour le chemin de fer de l'Île?—R. Oui, détails—1148.

INTERCOLONIAL.

M. Bell—Travaux faits sur la voie de garage à Pictou pour la "Copper Crown Mining Co.", revenu?—R. \$20,234.31, pas de travaux depuis 1900, recettes depuis 1900, \$852.29—999.

M. Barker—Recettes et dépenses brutes de l'Intercolonial pour 8 premiers mois 1904?—R. Recettes, \$4,179,145, dépenses, \$4,840,817—1677.

M. Bruneau—Etat des salaires des employés de l'Intercolonial de Métapédia à Montréal; augmentations, quand et de combien?—R. Etat fourni avant et après l'augmentation—5831.

M. Clarke—Tarif par mille sur l'Intercolonial, tarifs d'entier parcours?—R. 3 cts pour les premiers 400 milles, puis 2 cts (détails complets fournis)—4466.

M. Gauvreau—Le ministre sait-il que Laplante et Beaulieu ont subi une enquête sur l'ordre de M. Dubé, devant M. Brosard et ont été exonérés, qu'ils ont subi une deuxième enquête devant M. Dubé et ont été suspendus, puis une troisième devant M. Price qui les a déclarés non coupables?—R. Oui, mais M. Price a confirmé la suspension—5647.

M. Gervais—Inconvénients du départ de l'express maritime à midi; retard aux voyageurs de l'ouest, arrangement insolite, remède?—R. Aux Etats-Unis certains trains directs partent dans le milieu du jour, un deuxième train express va bientôt partir de Montréal le soir—1681.

M. Gourley—Où en est le projet de pension pour les employés de l'Intercolonial?—R. Le projet soumis au département des chemins de fer par un comité conjoint des administrateurs et des employés de l'Intercolonial a été étudié, un Bill a été préparé, les actuares ont été consultés, le résultats de leurs travaux n'est pas connu encore et le Bill définitif ne pourra être présenté de nouveau qu'à la prochaine session—8137.

QUESTIONS—*Suite.*

M. Smith (R.)—Fabien Léger et F. B. Wood ont-ils été renvoyés de l'Intercolonial, y avait-il des plaintes, y a-t-il eu enquête, la question des associations ouvrières était-elle en jeu?—R. Tous deux renvoyés, services plus nécessaires, inutile de faire enquête sur chaque renvoi suivant les besoins du service, la question des unions ouvrières n'était pas en jeu—3474.

R. B. NORTON ET CIE.

M. Lefurgey—Achats de R. B. Norton et Cie pour articles destinés au chemin de fer de l'Île du Prince-Edouard, au montant de \$100, détails demandés—R. Détails fournis—218.

RECETTES DU RESEAU DE L'ETAT.

M. Pope—Recettes et dépenses du réseau de l'Etat au 31 mai 1904?—R. Recettes \$6,000,766.75, dépenses \$6,666,071.26—5830.

RIVE SUD.—FUSION DES CHEMINS DE FER.

M. Monk—Un décret a-t-il été rendu pour fusionner le chemin de fer de la Rive Sud, les comtés unis et la vallée est du Richelieu, ce document est-il public?—R. Décret rendu 15 avril 1902; pas rendu public à la demande des intéressés—559.

SALAIRES EQUITABLES ET LES CHEMINS DE FER.

M. Clarke—A combien de chemins de fer subventionnés a été appliquée la résolution relative aux salaires équitables?—R. Quatorze—6974.

SAINT-JEAN, DESTITUTION D'EMPLOYES DE L'INTERCOLONIAL.

M. Daniel—Renvoi de J. P. Demill et O. Pederson, raisons, y aura-t-il enquête?—R. Impropres au service, pas d'enquête—334.

TARIF D'EXPORTATION PAR L'INTERCOLONIAL.

M. Fowler—Demande s'il y a un tarif spécial pour le grain destiné à l'exportation de l'ouest de Montréal à Saint-Jean à destination d'autres ports de la Baie de Fundy; du grain pour distribution locale a-t-il été transporté à ce prix, comment le gouvernement s'assure-t-il que le grain transporté à tarif spécial n'est pas employé à la distribution locale?—R. Il existe un tarif spécial de 21 cts le quintal pour Saint-Jean et de 13½ cts le quintal pour les ports de la Baie de Fundy; pour éviter la distribution locale les marchandises sont livrées à la compagnie de chemin de fer et il est dressé un connaissement d'entier parcours—7892.

TARIF REGULATEUR DES CHEMINS DE FER.

M. Maclean—Noms des compagnies ayant adopté un tarif régulateur pour les chemins de fer, quelles lignes font payer plus de 3 cts du mille, en Canada?—R. Noms donnés; aucune ligne—5830.