

[Text]

the best facilities for education—especially in the North Hants section of East Hants. Our religious education is very definitely tied in with that area. Our hospitalization is very definitely tied in with the town of Truro. From a standpoint of industry many of our people go into Truro for employment.

As Chairman of Industrial Development, we have approached many secondary industries to settle in East Hants but the same answer comes up all the time—that we are too far away. Mileage and transportation is a real factor and it has always handicapped us.

Our area is shown here on the map. If there were a crossing of the river here, we would be exactly 12 miles from Truro. As of now our people from all this area have to drive away down here to Shubenacadie.

From all of this section of East Hants we have to drive from Maitland to Shubenacadie, which is approximately 25 miles, and then 23 miles down the other way, which makes a total from Maitland to Truro of 48 miles.

If a crossing were implemented we could go to Truro. It would not be more than 15 miles to almost any point of central Truro which, of course, would be a tremendous advantage to our farmers, schools, hospitals and church operations. Surveys have been conducted as this report will show that we have handed to you. The last one conducted by ARDA, I think it was, showed a 75 per cent feasibility on a traffic count alone. That did not include by any means of the intangibles that would go along with it.

I do not think any of us locally visualize the entire value that crossing would be to both Hants and Colchester. For example, here is a note I received from the Department of Manpower and Immigration. I will read you the four items that he has pointed out:

It will make it possible for East Hants residents to compete effectively in the Truro labour market by placing them within convenient commuting distance. At the present time a resident of Maitland has a choice of travelling approximately 60 miles to the Avon River valley area, the same distance to Halifax-Dartmouth, or 35 miles to Truro to seek work, whereas with the crossing that same person would only be 12½ miles from the Truro labour market.

[Interpretation]

notre meilleur centre de service pour l'éducation de nos enfants, surtout dans la partie nord des *East Hants*. L'éducation religieuse est rattachée à cette région. Sûrement l'hospitalisation est aussi rattachée à la ville de Truro. Pour ce qui est de l'industrie, bon nombre des nôtres vont à Truro pour trouver de l'emploi.

A titre de président de la Commission de développement industriel, nous avons demandé à bon nombre d'industries secondaires de s'établir à *East Hants*, mais nous sommes toujours parvenus à obtenir la même réponse. Nous sommes trop éloignés quant aux milles et aux possibilités de transport. C'est là un facteur, c'est toujours un handicap.

Notre région est indiquée ici sur la carte. S'il était possible de traverser la rivière ici, nous nous trouverions à exactement 12 milles de Truro. Alors que, maintenant, toute la population de cette région doit aller jusqu'à Shubenacadie.

Les habitants de la région de *East Hants* doivent passer de Maitland à Shubenacadie, à environ 25 milles, puis parcourir 23 milles en sens inverse jusqu'à Truro, ce qui fait un total de 48 milles.

Si la traversée était possible, nous pourrions nous rendre à Truro, qui se trouverait à 15 milles, ce qui serait évidemment un très grand avantage pour les agriculteurs, les écoles, les hôpitaux et les églises. Des études ont été faites à ce sujet, et figurent dans le rapport que nous avons distribué. La plus récente, effectuée par l'ARDA, établit la rentabilité du projet à 75 p. 100 sur le seul plan de la circulation routière. On ne fait aucunement état des impondérables.

Je me demande si nous nous rendons vraiment compte des avantages que ce passage représente pour Hants et Colchester. Voici une lettre que j'ai reçue du ministère de la Main-d'œuvre et de l'Immigration. Je vous donnerai lecture des quatre éléments qu'elle contient:

Ce passage permettra à East Hants et à ses habitants de concurrencer efficacement le marché ouvrier de Truro en les plaçant à une portée raisonnable. A l'heure actuelle, les résidents de Maitland doivent soit parcourir 60 milles jusqu'à la vallée de la rivière Avon—la même distance qu'entre Halifax et Dartmouth—soit parcourir 35 milles jusqu'à Truro, pour trouver un emploi, alors, qu'avec un passage ces personnes ne seraient plus qu'à 12 milles et demi du marché ouvrier de Truro.