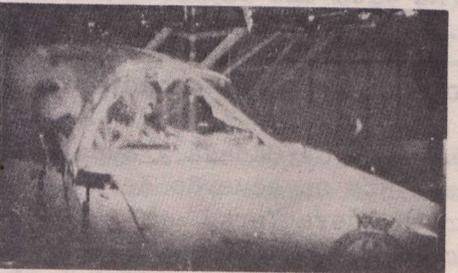
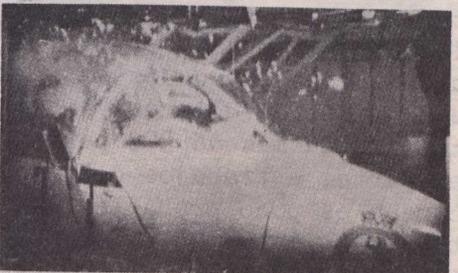
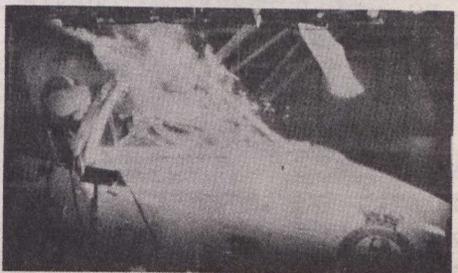
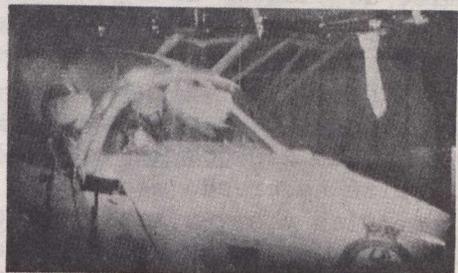


ves que incluyó representantes de las principales líneas aéreas, las Fuerzas Aéreas Canadienses, el Ministerio de Transportes, el Servicio canadiense de Fauna Silvestre, la industria aeronáutica y otros organismos.

Las primeras soluciones buscadas fueron de tipo de ingeniería, tal como el robustecimiento de aeronaves. El impacto causado por un ave puede ser extremadamente potente. Si bien las normas actuales de diseño de aeronaves exige gran robustez, el diseño de un avión completamente a prueba de aves lo haría tan sólido como un tanque, es decir demasiado pesado para funcionar económicamente.

#### Hallazgo de ciertas soluciones

El comité estudió aeropuertos en todo Canadá, así como en el extranjero. Encontró en las cercanías de aeropuertos abundantes fuentes de alimentos, agua, protección y espacio que atraían a la aves, por lo que recomendó cambios específicos para cada Aeropuerto. Por ejemplo, dice el Dr. Victor Solman, biólogo del Servicio Canadiense de la Fauna Silvestre y miembro original del comité CNI, "si hay basureros cerca de un aeropuerto, como ocurre a menudo, se puede estar seguro de que las aves acudirán a él a alimentarse y digerirán su comida en los espacios abiertos del aeropuerto". Gracias a las presiones ejercidas por el comité, ahora se han retirado todos los basureros de las cercanías de los aeropuertos canadienses. Otra técnica de manejo de aves sugerida por el comité y utilizada hoy en día regularmente, incluye la corta de grandes concentraciones de vegetación, el avenamiento de charcas, la cesación de uso agrícola de los campos de aviación, el mejoramiento de la eliminación de desechos y la retirada de bandadas de aves mediante fuertes petardos y otros



*Este pollo muerto envuelto en un saco de plástico blanco, disparado por un cañón de aire comprimido astilla el parabrisas de un avión. Dicho choque en el aire podría causar un accidente fatal.*