

DELIBERATIONS

COMMISSION DE LA VOIRIE

Compte rendu de l'assemblée du 1er mai

Sont présents: MM. les échevins Larivière, président, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Connell et J.-B.-A. Martin.

DELEGATIONS

1.—M. l'échevin Duquette se présente devant la Commission, accompagné de M. M. Galarneau, à l'appui d'une requête des propriétaires des immeubles situés sur les deux côtés de la rue De Fleurimont, entre les rues Labelle et Boyer, dans le quartier St-Denis, demandant la reprise en considération de la résolution adoptée par le Conseil, à son assemblée mensuelle du 11 janvier 1904, modifiant la largeur de la rue De Fleurimont à 66 pieds au lieu de 60 pieds.

M. Galarneau demande que la largeur de la rue De Fleurimont, entre les rues Labelle et Boyer, soit de nouveau fixée à 60 pieds.

M. l'échevin Leclaire

Propose: De présenter au Conseil un rapport recommandant que les lignes homologuées de la rue De Fleurimont, entre les rues Labelle et Boyer, soient effacées sauf approbation du Département en Loi.

La Commission se partage sur ladite proposition:

Pour: Leclaire—1.

Contre: Lapointe, Giroux, O'Connell et Martin—4.

Ladite proposition est ainsi négative.

2.—M. l'ex-échevin Vallières se présente devant la Commission et demande de substituer le nom de "boulevard St-Joseph" à celui de "avenue Mont-Royal" pour la construction du trottoir permanent du côté Ouest de la rue Marquette.

Résolu: D'accéder à cette requête.

REQUETES, ETC.

3.—De M. J. Kruse, secrétaire-trésorier de la municipalité d'Outremont, informant la Commission que le Conseil municipal d'Outremont proteste fortement contre la réouverture de la carrière de la Corporation de Montréal à Outremont.

Déposée aux archives.

4.—De M. W. G. Ross, directeur-gérant de la "Montreal Terminal Railway Co." informant la Commission que les voies des rues Moreau et Duquette sont en usage par ladite compagnie.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville avec prière de dire quel usage ladite Compagnie fait de ces rues.

5.—De M. A. Gobeil, député-ministre des Travaux publics, demandant la permission de construire une passerelle au-dessus de la ruelle des Fortifications pour relier l'hôtel des postes actuel avec la nouvelle bâtisse projetée au côté Nord de ladite ruelle.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour rapport.

6.—De M. A. Champagne, demandant de substituer un plan daté de mars 1907 à celui daté du 18 décembre 1906, relativement à la cession de la rue projetée à partir de la rue Larivière vers le Sud.

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant que le plan daté de mars 1907 soit substitué à celui daté du 18 décembre 1906, lequel plan a été adopté par le Conseil, le 11 février 1907.

7.—Soumis un extrait des minutes du Conseil, assemblée spéciale du 29 avril, au sujet du prolongement de la voie ferrée de la "Montreal Street Ry Co." sur l'avenue

ROAD COMMITTEE

Report of meeting held the 1st of May.

Present: Ald. Larivière, chairman, N. Lapointe, Leclaire, Giroux, O'Connell and J. B. A. Martin.

DELEGATIONS.

1.—Ald. Duquette appeared before the Committee with Messrs. Galarneau, in support of a petition from real estate owners of both sides of de Fleurimont street, between Labelle and Boyer streets, in St. Denis ward, asking that the resolution adopted by Council, at its meeting of the 11th January 1904, be reconsidered. Said resolution modified the width of de Fleurimont street by making it 66 feet instead of 60 feet.

M. Galarneau asked that the width of de Fleurimont street, between Labelle and Boyer streets be fixed again at 60 feet.

Ald. Leclaire

Moved: That a report be made to Council recommending that the homologated lines of de Fleurimont street, between Labelle and Boyer, be erased, subject to the approval of the Law Department.

The Committee divided:

Yeas: Leclaire—1.

Nays: Lapointe, Giroux, O'Connell and Martin—4.

So it passed in the negative.

2.—Ex-alderman Vallières appeared before the Committee and asked that "boulevard St-Joseph" be substituted for "Mount Royal avenue" in the matter of building permanent sidewalks on the Western side of Marquette street.

Resolved: That said request be granted.

PETITIONS, ETC.

3.—From M. J. Kruse, secretary-treasurer of the municipality of Outremont, informing the Committee that the municipality of Outremont strongly objected to the reopening of the corporation quarry at Outremont.

Filed of record.

4.—From Mr. W. G. Ross, managing director of the Montreal Terminal Ry, informing the Committee that the Moreau and Duquette streets routes are being used by said Company.

Referred to the City surveyor for a statement as to the use made of said streets by said Company.

5.—Mr. A. Gobeil, deputy minister of Public Works, asked permission to build an overhead bridge across Fortification lane to connect the present post-office with the new proposed building on the North side of said lane.

Referrer to the City surveyor for report.

6.—From Mr. A. Champagne, asking to substitute a plan dated March 1907 to the one dated the 18th of December 1906, concerning the cession of the proposed street, from Larivière street Southwards.

Resolved: That a report be made to Council recommending that the plan dated March 1907 be substituted for the one dated 18th of December 1906, which plan was adopted by Council, the 11th of February 1907.

7.—Submitted an extract from the minutes of Council, special meeting of the 29th of April last, anent the extension