

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE GENERALE

COMMERCE

La saison de navigation va bientôt prendre fin et les commandes d'approvisionnements pour la saison où les chemins sont difficiles et les transports plus coûteux arrivent dans le commerce de gros en assez grand nombre surtout dans le commerce d'épicerie qui, cette année, a, par suite des élections, des ordres importants en liquides pour livraison immédiate.

Les pluies répétées du mois de septembre et du commencement du présent mois ont fait qu'en maints endroits de la province, les chemins sont presque impraticables aux voitures lourdement chargées; les marchandises pesantes, comme celles du commerce de la ferronnerie, étant, dans ces conditions d'un charroyage presque impossible, les ordres chez les commerçants de gros en quincaillerie arrivent maintenant plus lentement.

La température n'a guère été favorable non plus au commerce de nouveautés, comme toujours d'ailleurs, quand les saisons ne suivent pas leur cours normal.

La question des chemins est une question de première importance pour les campagnes et tout l'argent que les municipalités et les paroisses pour raient dépenser à faire de bonnes routes en tout temps carrossables serait de l'argent bien placé. Ainsi, nous touchons à la fin de la saison de la navigation et les cultivateurs qui pourraient vendre avantageusement leurs grains ne peuvent l'expédier sur le marché faute de bonnes routes. Plus tard, quand les routes seront réellement praticables tous expédieront en même temps et encombreront le marché et ne trouveront probablement pas des prix aussi avantageux qu'en ce moment. Ce que nous disons des grains s'applique également au foin et aux autres produits de la ferme. Le cultivateur devrait, en un mot, pouvoir se débarrasser de ses produits au jour qui lui convient et être pas gêné dans ses opérations parce que quelques jours de pluie auront creusé des ornières sans nombre dans le chemin que doivent parcourir les voitures pour atteindre une station de chemin de fer ou un marché.

Les affaires se ressentent également de la campagne électorale; les élections arri-

NEW YORK CENTRAL

AND

HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor
comme suit;

8.00 A.M.	tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Mont- agnes Adiron- dacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.30 P.M.	tous les jours.	
8.00 a.m.	excepté le dim.	Train local pour Chateau- guy, Beau- harnois, St-Ti- mothée et Val- leyfield
10.20 a.m.	" "	
2.00 p.m.	" "	
5.10 p.m.	" "	
7.30 p.m.	tous les jours.	
9.45 a.m.	Dim. seulement	

Pour billets, horaires, accommoda-
tion de chars Pullmann, et toutes
informations, adressez vous au bureau
de la ville, 130 rue Saint-Jacques.

H. J. HÉBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.

LE SAVON CHASER FAIT L'OUVRAGE

Dites! Mr l'Epicier.
Oui. Vous. Vous
vendez du savon:
Demandez une copie
de notre contrat de
participation aux
Bénéfices, il repré-
sente des dollars
dans votre poche.



The Duncan Company

Boite Postale 292

Montreal.

Agent pour Québec: W. J. CONDRON,
254 rue du Roi.

Téléphone 1038

Roy & Darveau

Sous-le-fort, QUEBEC.

Chaussures et Ctiagues

EN GROS.



Seuls agents à Québec de la

Berlin Rubber M'f'g. Co.

vent malheureusement à une époque où l'activité commerciale devrait être la plus grande. Les récoltes sont faites et il faut les traduire en argent; la clôture de la navigation du fleuve est proche et l'exportation doit remplir les navires; la mauvaise saison est proche et il est nécessaire que le commerce s'approvisionne. Combien négligent leurs affaires pour cabaler, discuter à perte d'haleine pendant un long mois, quand déjà ils savent à qui ils donneront leur vote. Ne vaudrait-il pas mieux pour le marchand être à ses affaires, veiller à la clientèle et à ses approvisionnements.

FINANCE

Le ton du marché est ferme; bien que l'activité soit moindre dans les transactions, la réaction qu'on attendait après une hausse assez prolongée ne se fait pas sentir à proprement parler. Quelques valeurs ont, en réalité, une cote un peu plus basse que la semaine dernière, mais l'aspect général du marché n'en est nullement affecté.

Dans les chemins de fer, le C. P. R. se tient ferme dans les environs de 132 1-2. L'action Minneapolis St Paul et Soo s'est vendue à 81, la vente précédente s'était faite à 69; les recettes de ce chemin augmentent d'une manière soutenue.

Dans le compartiment des Tramways, l'activité a manqué cette semaine, Halifax Electric perd 1 1-2 point, Detroit 1-8 et Toledo 1-2; Toronto reste à 104. Montreal Street est en gain de 1-4 sur l'action ancienne et de 3 3-4 sur l'action nouvelle. Twin City gagne 1 1-2 point et Winnipeg fait un gain de 4 points.

Dans les valeurs industrielles, le Dominion Coal fait montre de plus de fermeté, alors que le Dominion Steel a des indices de faiblesse, comme d'ailleurs le Nova Scotia Steel. Par contre le Switch avance de 5 points.

Dans les télégraphes, les Mackay, ordinaire et préférentiel, l'avance se poursuit avec un nouveau record cette semaine. L'action ordinaire de cette compagnie est encore, de toute la liste la valeur la plus active.

Dans les divers l'action Montreal Power se maintient ferme à la hausse. L'action Richelieu et Ontario a baissé de nouveau; on s'attend à ce que vendredi le bureau de direction déclare qu'il ne sera pas payé de dividende; ce fait semble avoir été quelque peu escompté à la bourse.