

A l'Exposition de 1900, à Paris, nous verrons la lune, non pas à un mètre, mais à 100 kilomètres (62½ milles). La nouvelle en a été apportée par M. Monrois, le fondeur des grands objectifs, à la société astronomique de France. Il a appris à ces savants qu'il commençait, en vue de l'exposition, la fabrication des verres d'une lunette qui aura un objectif de 1m. 25 (4 pieds) de diamètre et une longueur de 60 mètres (185 pieds).

Malgré l'économie de temps que procurerait l'utilisation du nouveau canal de Corinthe pour les navires faisant le trajet entre l'Adriatique, le Golfe du Lion, les ports du Levant et la mer Noire, aucune des grandes compagnies de navigation, ni la Lloyd d'Autriche, ni les Messageries Maritimes, ni la compagnie Fraissinet n'adoptent la route du canal. La raison en est que le canal est très étroit (80 pieds) que les bords sont trop à pic et qu'il y règne par intervalles un courant très violent, trois sources de risques d'avaries que les compagnies préfèrent éviter, aux dépens même de la rapidité du courant.

Le tannage des peaux d'éléphant constitue une industrie absolument nouvelle. On procède comme pour les autres peaux; mais, au lieu d'écorce de chêne moule, on se sert d'un fort extrait de tannin quelconque, qu'on laisse agir pendant six mois.

Le cuir d'éléphant, comme celui du crocodile aux Etats-Unis, comme celui des grands ophidiens de l'Amérique du

Std, sert à la fabrication d'objets de luxe. Il se vend très cher. Une gibecière en peau d'éléphant coûte \$40; une petite valise varie de \$300 à \$400. Les étuis à cigares et les porte cartes ne valent pas moins de \$60 à \$80. De cette peau, on fabrique également des tapis d'une grande originalité. Dans ce cas la peau, d'une solidité sans rivale, est simplement tannée et non corroyée.

On fait l'impossible pour conserver la couleur et l'aspect de la peau.

L'autre jour, est arrivé à Rome, pour être remis au Pape, le plus grand tapis du monde, offert au Saint Père par un groupe de dames belges.

C'est le tapis qui a été fabriqué dans les ateliers organisés à Westerlow, par la comtesse de Mérode. Il est de forme entièrement ronde, mesure environ 14 mètres de diamètre, a été tissé par 22 ouvriers âgés de 15 à 25 ans. Il contient près de 3 millions de points "au juste: deux millions 800,000," tous noués à la main.

Cet incomparable tapis de Flandres est destiné aux appartements privés de Sa Sainteté, c'est-à-dire à la Tour Léonine du Vatican. Le Pape, qui l'a contemplé longuement, a exprimé sa plus vive reconnaissance envers les donatrices en même temps que son admiration pour ce tour de force de l'art industriel belge.

Dans ces dernières années, le cheval plus connu sous le nom de "Cordovan" a fait une concurrence sérieuse au veau dans la fabrication des chaussures

d'hommes. Cependant son prix élevé dû à sa rareté relative, le rendait peu abordable. Autre désavantage: le cheval, folâtre de sa nature n'aimait pas le noir, sa peau avait les mêmes goûts. Ces deux raisons empêchaient la concurrence de devenir désastreuse. Ces inconvénients n'existent plus, voici pourquoi:

Les Américains sont devenus hippophages: pour satisfaire ces carnivores, on abat plus de chevaux, la peau est moins rare et, par conséquent, meilleur marché; ensuite la plus noble conquête de l'homme, en présence de la situation nouvelle qui lui est faite, a perdu sa gaieté et broie du noir, cette couleur est par conséquent, devenue à la mode parmi la gent chevaline, aussi sa peau s'en accommode-t-elle très bien.

Le cuir de cheval va certainement l'emporter maintenant de haute lutte, et il aura l'honneur de servir plus couramment à la confection des chaussures.

Des quantités de magasins de chaussures en Amérique n'exposent à la vue que des bottines et des souliers de couleur; les couleurs très claires, telles que le citron, dominant. La raison en est bien simple, c'est l'expérience qui a amené le consommateur à préférer les teintes claires.

Il y a deux ans, le chocolat sombre était à la mode, en peu de temps le frottement et l'humidité eurent vite raison de cette couleur, qui devint tellement sombre qu'il fallait un œil exercé pour la distinguer du noir.



# C. RIVET

## MANUFACTURIER DE CHAUSSURES

..... ECHANTILLONS ET PRIX SUR DEMANDE.....

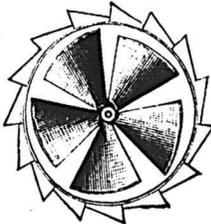
846, RUE ALBERT, ST-HENRI DE MONTRÉAL.

### LE VENTILATEUR EOLIEN

(Breveté 26 mai 1894)

Est sans contredit l'appareil le plus moderne et le plus efficace pour la ventilation parfaite des

- |                   |             |
|-------------------|-------------|
| Edifices Publics, | Residences, |
| Manufactures,     | Ecuries,    |
| Eglises,          | Cabinets    |
| Maisons           | d'aisance,  |
| d'éducation,      | Etc., Etc.  |



L'une des principales propriétés de ce ventilateur, c'est qu'il est mis en mouvement, non seulement par le moindre vent, mais aussi par la différence de température de l'intérieur et de l'extérieur de la bâtisse.

L'hélice placée à l'intérieur de ce ventilateur non seulement établit un courant d'air continu, mais aspire ou pompe toutes les poussières, la fumée, les vapeurs, l'air vicié, etc.

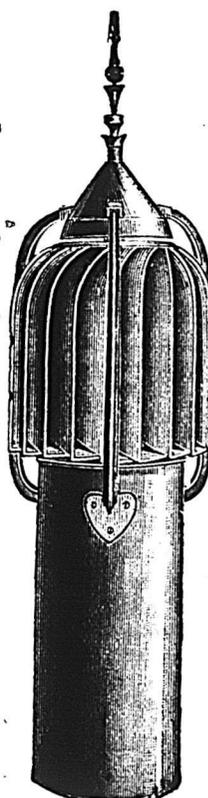
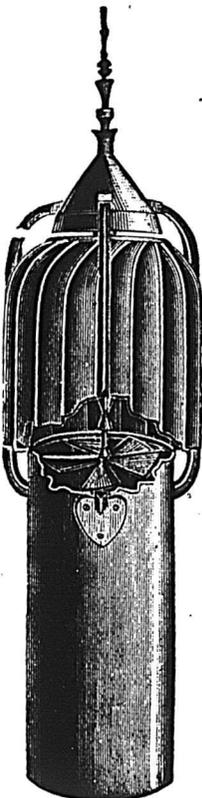
Le "Ventilateur Eolien" est hautement recommandé par un grand nombre des principaux architectes, et est déjà en usage dans un nombre considérable d'usines et maisons d'éducation, etc.

FAIT EN PLUSIEURS GRANDEURS

## LESSARD & HARRIS

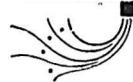
Propriétaires et Manufacturiers

421½ RUE CRAIG, MONTREAL.



## Granger Freres

LIBRAIRES EN GROS



FOURNITURES D'ECOLLES.  
CLASSIQUES FRANCAIS,  
ANGLAIS, LATINS et GRECS

Grands avantages offerts dans les cahiers pour les écoles. Echantillons envoyés sur demande et facturés au prix du mille.

91'66 rue Notre-Dame, MONTREAL



## A. RACINE & CIE

IMPORTATEURS ET JOBBERS

- EN -

Marchandises Sèches

Générales

DE TOUTES SORTES.

340 et 342 Rue St-Paul

- ET -

179 et 181 rue des Commissaires,

MONTREAL.

Nous rappelons à nos abonnés que le prix de l'abonnement est strictement payable d'avance.