

PETITES NOTES.

Qui trompe aux épingles trompera aux écus.

Le premier phare sur la côte des Etats-Unis fut érigé en 1678.

On doit commencer prochainement l'érection d'un immense hôtel à la Nouvelle-Orléans. Le coût en sera de \$950,000.

L'origine du mot monnaie, *money moneta* etc, serait, dit-on, "Moneta", l'un des titres de Junon, dont le temple à Rome a été l'édifice, où, pour la première fois, l'argent romain a été monnayé.

La première "doctoresse" Japonaise, a récemment été admise à la pratique de la médecine à Nagasaki. Elle se nomme Marie Saganiana, et l'on dit qu'elle a reçu son instruction médicale dans l'Ohio.

Un naturaliste allemand nommé Martin prétend que les infusions de café rôti et des potions de café avec du miel sont capables de ravigoter le cheval le plus malade ou le plus exténué. Par ce traitement, la bête reprend vite ses forces et son appétit.

Les conduits souterrains pour les fils électriques à New-York, ont maintenant une longueur de 1,667 milles. Dans ces conduits il y a environ 32,600 milles de fils de téléphone ou de télégraphie, et 1300 milles de fils pour l'éclairage électrique qui fournissent l'électricité à 6,790 lampes à arc, et à 268,000 lampes à incandescence.

La distribution automatique de la lumière vient de recevoir une nouvelle application en Angleterre. On a installé dans les wagons du District Railway, à Londres, des appareils qui permettront à chaque voyageur désireux de lire, de s'offrir de la lumière pendant une demi-heure moyennant un penny (2c). Au bout de la demi-heure, la petite lampe à incandescence s'éteint et il faut remettre un penny pour une nouvelle demi-heure. On a monté 2,500 lampes de ce genre pour la même compagnie.

Sait-on que le 23 janvier dernier était le vingt-cinquième anniversaire de la création de la carte postale ? Ce moyen de correspondance a été proposé sous sa forme actuelle en 1869, par le professeur Hermann, de l'Académie militaire de Wiener Neustadt, dans une lettre adressée à un journal de Vienne. La carte postale a été inaugurée dans la pratique la même année en Autriche. En 1873, elle fut adoptée par l'Allemagne, en 1880, par l'Union postale. La circulation annuelle dépasse maintenant un milliard.

NOTES COMMERCIALES ET INDUSTRIELLES

Les chantiers de bois de Webwood, Ont. ont dû cesser leurs opérations, la neige atteignant 5 et 6 pieds d'épaisseur à différents endroits.

Les agriculteurs des Charentes et du Poitou ont adopté le système de beurriereries coopératives que nous pratiquons au Canada, mais qui nous vient en premier lieu du Danemark. Les produits de ces beurriereries se sont vite fait une réputation à Paris où ils sont en train de déplacer complètement les beurres de Normandie.

Sur 42 villes de l'Amérique dont la population est entre 200,000 et 500,000 habitants, toutes exceptés une ont un réseau de tramway électrique.

Les manufacturiers de savon de toute les parties du Canada, étaient à Ottawa le 23 février, et ont eu une entrevue avec le Comité du Tarif. Ils veulent un remaniement du tarif, sur cet article.

Une fromagerie à New Hamburg, Ont. a produit pendant la saison dernière 107 tonnes de fromage ; les patrons ont reçu 83c par 100 livres de lait ; le prix moyen de vente du fromage a été de 10½c ?

On dit que le Pacifique Canadien va adopter le pouvoir moteur électrique pour la traction de ses trains sur la section des Montagnes Rocheuses. L'électricité serait fournie par les innombrables pouvoirs d'eau dont cette région abonde et transmise aux trains par le système du trolley.

Un industriel allemand a fait des essais de fabrication d'alcool avec de la tourbe. Il convertit la tourbe en dextrine, au moyen d'une solution d'acide sulfurique, puis la dextrine en glucose et faisant fermenter cette dernière, arrive à produire avec une tonne de tourbe autant d'alcool qu'avec 1000 livres de pommes de terre.

A une séance récente de la Chambre de Commerce de Halifax, on a décidé de prier le gouvernement fédéral de changer l'étalon du sucre admis en franchise, du No 14 au No 16, étalon hollandais. Comme les sucres No 16, étalon hollandais, peuvent être mis dans la consommation sans autre raffinage, ce serait créer une concurrence redoutable aux raffineries.

La compagnie du Pacifique Canadien a construit à St-Jean, N. B. un élévateur de 400 pieds de front sur une profondeur de 27 pieds, ayant une capacité de 360,000 minots de blé. Il peut charger 4,000,000 de minots de blé par mois, prenant de 4 à 6 heures pour remplir la cale d'un vapeur de fret ordinaire. La ville de St-Jean a voté une subvention de \$40,000 pour cet élévateur.

D'après le tarif Wilson, tel qu'il a été adopté par la Chambre des Représentants (sauf à être modifié par le Sénat) le minéral de fer, la laine, le bois carré, le bois de sciage, le charbon, les instruments aratoires, les œufs, le sucre, le sel, les pommes sont admis en franchise. La volaille morte paie 3c au lieu de 5c ; la volaille vivante 2c au lieu de 3c ; le foin \$2.00 au lieu de \$4.00 par tonne ; les chevaux, 20 p.c. au lieu de \$30 par tête ou de 30 p.c. au-dessus de \$150.

EPICERIES

Les associations d'épiciers du Haut Canada, font un mouvement pour obtenir la suppression de l'exemption de saïse dont jouissent les salaires des employés du service civil.

Un épicier à Cambden, N. J., a battu le record pour couper les prix. Il vend le petit pain 1c. C'est probablement par philanthropie, pour venir en aide aux ouvriers sans travail.

Il y a de la faiblesse dans le marché des tomates en boîtes ; on nous dit

qu'une manufacture de la province a offert du stock ces jours-ci à 5c en dessous de son prix antérieur.

La mélasse importée de Cuba à New-York, et le pétrole exporté de New-York à Cuba sont transportés dans les mêmes réservoirs, par des navires construits exprès. Les réservoirs, qui ont 17 pieds de profondeur, sont nettoyés à la vapeur à chaque changement de contenu, et il ne paraît pas que la qualité des produits transportés en soit affectée.

Le premier navire construit spécialement pour le transport de la mélasse en bassins est la "Novelty," qui date de 1877. On se contenta de doubler les murailles du navire et toute la cale, sans aucune cloison, fut remplie de mélasse. Il fit plusieurs voyages entre Matanzas et Boston, mais il n'enrichit pas ses propriétaires. Aujourd'hui, la cale est divisée en plusieurs bassins et les armateurs font de beaux bénéfices.

En l'année 1894, un navire en détresse venant de Madagascar, est entré dans le port de Charleston, Caroline du Sud. Le capitaine connaissait le gouverneur de la colonie, qu'il avait rencontré plusieurs fois dans ses voyages à travers le monde, et ne manqua pas d'aller lui rendre visite. Au moment de partir, il lui fit présent d'un sac de riz. Le gouverneur fit semer ce riz dans un coin, chaud et marécageux de son jardin et en obtint une magnifique récolte. C'est de là qu'est sortie la culture du riz des Etats-Unis du sud.

STATISTIQUE.

Le total des subventions payées aux compagnies de navigation par les gouvernements européens, pour le transport des malles sur l'Atlantique, non compris les primes, est de \$16,657,865. L'Angleterre paie vingt pour cent de ce montant.

Les rapports complets faits à l'Association Américaine du Fer et de l'Acier établissent que la production totale de la fonte aux Etats-Unis, en 1893, a été de 7,124,502 grosses tonnes. Les productions antérieures avaient été :

En 1892.....	de 9,157,000 tonnes.
En 1891.....	de 8,279,870 "
En 1890.....	de 9,202,703 "

La condition de la classe agricole dans le Royaume-Uni, d'après la *London Canadian Gazette*, n'est guère florissante. Le blé, pour la première fois, a cédé le pas à l'avoine. Comparée à celle de 1892, l'étendue de terre semée en blé, cette année, a diminué de 343,000 acres, et à celle d'il y a vingt ans, de pas moins d'un million et demi d'acres. L'ensemencement de l'avoine, bien que plus considérable, laisse encore une diminution dans l'ensemencement des céréales de 157,000 acres. En Angleterre seulement, l'ensemencement en blé a diminué de 304,000 acres, et le rendement est déficitaire de vingt-trois millions de minots. Une partie de ces 304,000 acres a été complètement abandonnée sans culture. Une autre diminution sensible est remarquée dans l'élevage des moutons et du bétail. Les troupeaux de moutons comptent 1,800,000 têtes de moins, le bétail 300,000. La rareté des moutons est surtout désastreuse pour le cultivateur anglais.