

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

Le commerce canadien n'a pas connu le commerce du pays voisin de grand sujets de plaintes. Nous sommes, il est vrai, en morte saison et, d'autre part, la température se parfois de ces soubresauts qui ralentissent l'activité des transactions, parce que les moyens de communication sont difficiles mais, à tout considérer l'état des affaires est satisfaisant et les paiements ne se font pas trop attendre. Il y a peu de faillites et encore dans le nombre, il en est qui pourraient être facilement évitées si les débiteurs, au lieu de perdre courage ou d'écouter des avis peu réfléchis, s'occupaient avec leurs créanciers.

Les ordres pour livraison immédiate ne font pas défaut et on enregistre bon nombre de commandes qui ne devront être exécutées qu'au commencement du printemps. Les ordres d'importation pour le printemps témoignent également de la confiance du commerce pour la prochaine saison et nous ne voyons absolument rien qui ne justifie cette confiance dans l'avenir. Les années de récolte abondante indiquent, d'après l'observation, d'abondantes récoltes et il est à espérer que, cette année, les faits ne viendront pas démentir les données de l'expérience; il n'y a plus de raison pour que les mêmes causes ne produisent pas les mêmes effets. L'industrie et le commerce devront profiter dans une large mesure des grands travaux de chemins de fer et autres qui vont être poussés cette année avec plus de vigueur qu'jamais. Les travaux qui, dans les manufactures, ont été réduits à la suite de la dépression financière, vont reprendre avec d'autant plus d'activité que les stocks seront maintenant réduits à leur plus simple expression.

En un mot, plus nous examinons la situation et plus nous trouvons que nous avons raison d'avoir confiance dans l'avenir. L'arrêt momentané qu'a pu subir notre marche en avant ne sera pas permanent car il aura forcé les gens quelque peu téméraires à opérer avec plus de prudence.

FINANCES

La bourse de Montréal n'est guère active; les transactions sont peu nombreuses en même temps que peu importantes.

QUEBEC STEAMSHIP CO. LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.
Partant de la jetée 47, North River, New York.

De New-York aux Bermudes.

Le **BERMUDIAN**, 5530 tonnes, tous les Samedis.

Le **TRINIDAD**, 25 Février et 10 Mars à 3 p. m.

Des Bermudes à Nassau, Bahamas.
S.S. **Trinidad**, 29 Février et 14 Mars.

De New-York aux Indes Occidentales.

St Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer **Parima**, 4 Mars, à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211, Rue des Commissaires, Montréal.

Assurance contre l'Incendie sur le
Plan de Participation aux Profits

SECURITE ABSOLUE

LA

OTTAWA FIRE

Insurance Company

Emet une Police de Participation.

40 DES PROFITS REMBOURSES

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

BURNETT, ORMSBY & CLAPP
LIMITED

112 RUE ST-JACQUES
MONTREAL

LEDUC & DAoust

Marchands de Grains et de Produits

EN GROS et à COMMISSION

Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*

Avances libérales faites sur consignations.

Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Les cours sont irréguliers et plus ou moins influencés par le marché aux valeurs de New-York, où la confiance fait complètement défaut. Bien qu'aux Etats-Unis la situation monétaire se soit grandement améliorée, la crise commerciale y sévit encore et c'est à peine si on note par-ci par-là, quelque amélioration à peine sensible dans les ordres donnés à l'industrie. Sous ce rapport nous sommes mieux partagés que nos voisins.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Soo (com.), 2 1-2; Montreal Street Ry., 1; Sao Paulo (com.), 2 5-8; Toronto Rys., 2 1-2; Twin City (com.), 3-4; Winnipeg Ry. (com.), 3 3-4; Mackay (com.), 1 1-4; Montreal L. H. & P. 1 1-8; Dom. Textile (préf.), 3-4; International Coal (com.), 1; Laurentide Pulp (préf.), 18; Nova Scotia Steel (com.), 1.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 8 7-8; Can. Pac. Ry. (rights), 1-4; Can. Pac. Ry. (ex-rights), 3 1-2; Detroit United Ry., 3-8; Illinois Traction (préf.), 1-2; Tri-City (préf.), 2; Mexican L. & P. (com.), 3 3-4; Rio de Janeiro L. & P., 3; Dom. Coal (préf.), 4; Lake of the Woods (com.), 1 5-8; Laurentide Pulp (com.), 1; Shawinigan W. & P., 1.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry.	142
Can. Pac. Ry. (right)	7 1/2
Can. Pac. Ry. (ex-right)	143 1/2
Duluth S. S. & A. (com.)	7
Duluth S. S. & A. Ry (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	92 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 3/4

Tramways

Detroit United Ry.	36 1/2
Halifax Electric Transit	97
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry (com.)	21
Havana Electric (préf.)	75
Illinois Traction (préf.)	82 1/2
Montreal Street Ry.	178
Montreal Street (nouveau)	162
Ohio Traction	26 1/2
Sao Paulo (com.)	117 1/2
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway	95
Toledo Railways.	10
Toronto Railways.	99 1/2
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	69
Trinidad Railway.	75 1/4
Twin City Rapid Transit (com.)	81
Twin City Rapid Transit (préf.)	72
West India Electric (com.)	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	136
Winnipeg Electric Ry. (préf.)	116

EN ECRIVANT AUX ANNONCEURS, CITEZ "LE PRIX COURANT"