

L'Exposition Industrielle.

Il y aura dans le cours de l'automne une exposition provinciale à Winnipeg. Nous n'avons pas eu d'exposition de ce genre depuis 1886. La ville de Saint Boniface en sait quelque chose, elle qui a voté un bonus de \$10.000 pour la construction des bâtisses que nous avons actuellement dans notre ville, bâtisses inutiles aujourd'hui et qui auraient si bien pu être utilisées chaque année ou au moins à tous les deux ans d'après les termes du contrat entre la ville et l'ancien bureau d'agriculture.

Quoi qu'il en soit, nous constatons avec plaisir l'initiative que l'on a prise à ce sujet.

Ces comices de l'agriculture et de l'industrie sont toujours fertiles en excellents résultats. Elles excitent au plus haut degré l'émulation, détruisent la routine en engageant dans des voies du progrès. En effet, la médiocrité est exclue de ces concours; seuls les produits supérieurs sont reçus et primés. L'honneur qui rejaillit sur les concurrents heureux est un encouragement pour l'avenir et un exemple pour les autres.

Nous ne saurions trop engager nos lecteurs de la campagne de se préparer à cette exposition. Un peu de soin extra, un peu de travail intelligent sont seuls requis pour pouvoir concourir avec succès.

Dans chaque paroisse française il devra y avoir plusieurs exposants. L'industrie laitière, la culture des céréales, l'élevage pourront être représentés avec succès. Nous le répétons peu de choses sont requises pour cela.

Dans une autre catégorie, nos excellentes ménagères trouveront à exposer des échantillons de leur industrie domestique.

Le travail le plus modeste, exécuté avec goût et avec habileté trouve sa récompense dans ces expositions.

Ne nous disons pas dès l'abord, qu'il est inutile d'exposer par ce que nous savons ne pas avoir de prix. Ce raisonnement serait déplacé. Il y a un commencement partout. Si vous ne réussissez pas cette année, vous apprendrez à faire mieux pour plus tard. Puis on ayant des articles à cette exposition vous serez

pour ainsi dire tenus d'y assister, et cette visite sera un enseignement des plus profitables.

Que nos paroisses françaises aient à cœur d'être représentées à l'exposition. C'est une ambition bien légitime et toute patriotique.

Société St. Jean Baptiste.

La Société Saint Jean Baptiste de Winnipeg a tenu une assemblée le 28 mai dernier pour l'élection des officiers. M. Edouard Richard a été élu président, M. Adjutor Lemieux vice-président, M. J. A. Richard trésorier et M. Henri Royal secrétaire, et MM. George Germain, Henri Chabot et Bergeron membres du comité de régie.

Sa Grandeur Mgr. l'Archevêque a bien voulu continuer M. l'abbé Cherrier comme chapelain de la société.

Il est probable que la société ira célébrer à Saint Jean Baptiste le 1er Juillet.

Une autre assemblée aura lieu le 9 juin courant.

Delegates.

Une délégation de canadiens-français du Dakota et du Minnesota est passée à Winnipeg cette semaine. Elle doit se rendre jusqu'à Calgary. Au retour il est probable qu'elle s'arrêtera ici et visitera les paroisses environnantes. Nombre de cultivateurs des deux États voisins ont l'intention de venir s'établir au Canada. Le terrain ne manque pas et le bel aspect de la récolte ne manquera pas d'encourager nos compatriotes à poursuivre leur intention de revenir au Canada.

Graines de Semence.

De toutes les variétés et choisies pour fermes, jardins potagers, jardins de fleurs. Trèfles et gazons. Demandez un Catalogue.

KEITH & CIE.

505 Rue Main, Vis-à-vis l'Hotel de Ville Winnipeg.

Boite 333 Bureau de Poste.

N. GERMAIN,

Avenue Provencher, St. Boniface

— MARCHAND —

D'EPICERIES, :-: PROVISIONS,

Vins et Liqueurs de toutes especes,

CIGARES, Etc., Etc.

Jan 1-9-89

LE CHEMIN DE FER**Northern Pacific & Manitoba.**

se raccordant à la frontière internationale au chemin de fer

Northern Pacific

vend pour tous les points des Etats Unis et du Canada des billets directs a des taux plus réduits que jamais.

Chaque jour partent de Winnipeg des trains auxquels sont attachés des CHARS PALAIS DORTOIRS, PULMAN

Les chars réfectoires élégants et des chars dorts pour colons (gratis) se raccordant à tous les points à L'EST A L'OUEST ET AU SUD

Cette ligne offre à ses patrons l'avantage d'un parcours rapide, agréable et intéressant. Raccordements immédiats à toutes les gares Union. Le bagage est chequé directement pour sa destination ce qui évite l'ennui des douanes.

Passages Oceaniques

et cabines pour l'Angleterre et l'Europe où pour en venir. Toutes les lignes de steamers océaniques de première classe sont représentées

Service quotidien et direct de train (Vestibuled) pour tous les principaux points du Montana et de la côte du Pacifique (via le Chemin de Fer Northern Pacific, la ligne courte pour

HELENA ET BUTTE MONTANA
SPOKANE FALLS, WASHINGTON
ET PORTLAND, OREGON

et la seule ligne directe par voie ferrée jusqu'à Tacoma et Seattle. La route favorite des touristes de Californie.

Pour plus amples informations relatives aux tarifs etc., allez voir l'agent de billets le plus rapproché de la Compagnie, ou à aucun de ses agents voyageurs de passagers de la compagnie ou écrivez leur.

H. SWINFORD,
Agent général chemin de fer N.P.&M
WINNIPEG MAN.

CHAS. S. FEE,
Agent gén des p. che. de f. N. P. x
St. Paul Minn.