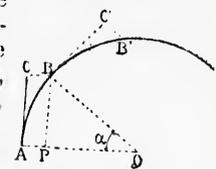


an d'acier on mesure



DP) ou $R(1 - \cos \alpha)$
e manière analogue.

nt à tracer sur le ter-
de l'autre par un arc
tuellement effectué.
s, et les opérateurs
un emploi judicieux
e présentent.

développement de la

vilignes de la route
es; le profil en long
rface cylindrique et
terrain naturel.

chelles différentes :
prend pour unité de
le de l'unité choisie
aux du Paris-Lyon-
our les longueurs,
n de fer de Paris à
llants, est à 0,0002
irs; l'exemple que
e de Rodez à Mont-

Les ordonnées de
ouges, parce qu'on
que 697,948 sont
ou 1,81 s'inscrit
lai; 1,60 est une