

crifice  
SELLE

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an.....\$3.  
do do quatre mois..... 1.00  
do do un mois..... 0.35  
Edt. Hebdomadaire, par an..... 1.00

# LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne...\$0.10  
Tous les jours..... 0.05  
Trois fois par semaine..... 0.06  
Une fois la semaine..... 0.04  
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

## LE CANADA

Ottawa et Hull, 13 Août 1884

### QUESTIONS DU JOUR

#### LES CANGANS DU "GLOBE"

Ils sont tellement absurdes, ces cançons que le *Globe* nous ramène périodiquement, qu'ils se refutent d'eux-mêmes.

Le public intelligent en fait généralement prompt justice, et nous n'en parlons, aujourd'hui, que parce que notre silence pourrait être interprété par quelques-uns comme confirmant jusqu'à un certain point les fausses nouvelles que le *Globe* a dernièrement mises en circulation au sujet des affaires du Pacifique.

Voltaire a dit: mentez, mentez, il en restera toujours quelque chose.

Le *Globe* est sans doute de même opinion que Voltaire sur ce point, car il ne s'aventurerait pas ainsi à lancer des nouvelles qui n'ont même pas le mérite de la vraisemblance pour ceux qui s'occupent d'affaires publiques.

Ce n'est donc qu'aux badauds que le *Globe* s'adresse, et c'est parmi eux qu'il espère faire quelques dupes en disant que le "gouvernement" a été obligé dernièrement de garantir un emprunt temporaire de cinq millions en faveur de la compagnie du Pacifique auprès de quelques banques de Montréal et de New-York."

Or, c'est un fait connu de tous ceux qui suivent les affaires publiques que le gouvernement ne peut garantir un emprunt de ce genre que s'il a été autorisé par le parlement à le faire, et que le parlement ne l'ayant pas autorisé, la garantie que le gouvernement pourrait donner ne serait d'aucune valeur.

Mais ce n'est peut-être pas tant le gouvernement que le *Globe* veut attaquer dans le moment, que nuire à la compagnie du Pacifique en faisant croire qu'elle est dans des embarras financiers.

Or, il résulte des informations recueillies à Montréal par le correspondant du *Mail* auprès de personnes autorisées, que toutes les autres attaques du *Globe* dirigées dans le même article contre la compagnie du Pacifique sont dénuées de tout fondement.

Ainsi, il est faux que la compagnie du Pacifique ait demandé ou retiré du gouvernement un centin de plus que ce qui lui était dû pour travaux exécutés et certifiés par l'ingénieur en chef du gouvernement. La loi est très formelle sur ce point et le gouvernement ne veut pas l'ignorer.

Il est encore faux et absurde que l'emprunt de vingt-cinq millions de dollars négocié en Angleterre par sir Leonard Tilley ait été escompté par la compagnie du Pacifique avant d'être souscrit. La compagnie n'a pas reçu un seul sou en dehors de ce qui lui est dû tous les mois en proportion des travaux exécutés.

Il est faux de plus que les paiements, extraordinaires d'après le *Globe*, faits à la compagnie du Pacifique aient laissé le trésor fédéral à sec, et que les entrepreneurs soient obligés d'attendre un mois et deux pour recevoir ce qui leur est dû.

Quant aux ouvertures que le gouvernement aurait faites à certaines banques canadiennes pour les engager à convertir leur réserve en argent en bons du gouvernement, cette nouvelle n'a pas même le mérite de la vraisemblance dans les circonstances actuelles. Le ministre des finances est en Angleterre et son député, M. Courtney, est en vacances et aucune autre personne à Ottawa n'a le pouvoir de faire telle proposition. Les gérants des principales banques, d'ailleurs, consultés sur la véracité de cette nouvelle, l'ont déclarée, totalement fautive et absurde. La loi s'oppose formellement à une conversion de ce genre.

Comme ne bouquet à ces absurdités, le *Globe* a lancé la nouvelle que la nomination du lieutenant-gouverneur de Québec n'était retardée à l'automne que pour permettre à sir Hector Langevin d'être nommé à cette charge. Comme question de fait, la nouvelle est totalement fautive et il n'est aucunement question de la nomination de sir Hector Langevin sur ce poste important.

La présence de sir Hector Langevin sur la scène politique gêne donc bien le *Globe* qu'il désire si ardemment le voir devenir lieutenant-gouverneur de Québec. C'est une charge très honorable sans doute, et le chef du gouvernement ne serait pas justifiable de la donner à une personne qui ne l'aurait pas méritée par ses talents, ses travaux et ses services au pays.

Sir Hector Langevin réunirait bien toutes ces qualités, mais nous ne croyons pas que ce soit le désir de l'électorat de la province de Québec de le voir accepter cette charge maintenant. Il est vrai que les travaux quotidiens, ardues et propres à ruiner les plus fortes constitutions, auxquels il s'est livré depuis qu'il est ministre, justifieraient sa retraite, mais sir Hector jouit encore, croyons-nous, d'une santé assez forte pour lui permettre de se rendre au désir général et consacrer encore quelques années de sa vie à la politique active.

#### PETITES NOTES

M. Benoit, secrétaire de l'honorable M. Caron, est descendu passer quelques jours de vacances à la Rivière du Loup.

Le gouvernement fédéral a acheté un yacht américain faisant le service sur les grands lacs pour faire le service de la quarantaine, à la Grosse Ile.

On annonce la mort du R. Père Guillaume Talbot, de l'ordre des Trappistes, arrivée à Tracadie. Le défunt a autrefois exercé la profession d'avocat à Québec.

Les plaideurs sont terminés dans la contestation de Lévis. Le juge a accordé la règle de cour contre les propriétaires du *Novelliste*; elle est rapportable demain.

Le premier train de passagers pour Montréal du chemin de fer Ontario et Québec est parti, hier matin de Toronto. Les principaux fonctionnaires de la compagnie se trouvaient à bord.

Un nouveau journal, *Le Courrier d'Essex*, vient de paraître à Windsor, Ont. C'est un journal hebdomadaire qui sera rédigé par M. A. Bodard. M. Bodard est déjà connu avantageusement par les correspondances qu'il a publiées dans le *Novelliste*. Nous souhaitons plein succès au *Courrier d'Essex*.

La chaleur a été intense, hier, en Angleterre. Le thermomètre a atteint 150 degrés à l'ombre, soit

50,000,000 de plus que la moyenne des cinq dernières années.

La superficie des forêts du monde entier est divisée comme suit :

Canada..... 900,000,000  
Amérique du Sud.. 700,000,000  
Etats-Unis..... 560,000,000  
Europe..... 500,000,000

LE CORPS DE MUSIQUE STE-ANNE

La troisième excursion annuelle du corps de musique Sainte-Anne aura lieu cette année à Buckingham, lundi prochain, à bord du *Peerless*.

Le but de cette excursion est de réaliser une certaine somme pour aider à payer les costumes des musiciens et les dépenses du corps de musique en général.

La ville d'Ottawa possède six corps de musique, dont celui Sainte-Anne est le plus ancien parmi les canadiens; il vient en deuxième rang parmi les corps de musique anglais.

Nous espérons que la masse des Canadiens-français d'Ottawa se fera un devoir de prendre part à cette belle excursion. Que ceux qui ne peuvent pas y aller ne refusent pas au moins d'acheter un billet.

A Buckingham, le terrain a été préparé pour lundi. Il y aura chant et musique à bord du bateau et sur le terrain.

#### LES AFFAIRES EN BELGIQUE

On lit dans le *Courrier de Bruxelles* :

Le pays attend avec un vif intérêt—et avec une grande confiance dans la sagesse et la fermeté du ministère et de la droite—une nouvelle loi scolaire. Mais il lui tarde plus encore de voir disparaître la loi de malheur.

Cette loi du malheur pourrait aussi s'appeler la loi maudite: maudite par le Saint Siège, maudite par l'épiscopat, maudite par le clergé soucieux du salut des âmes, maudite par les pauvres qu'elle a privés de pain et des secours des bureaux de bienfaisance, maudite par les petits employés de l'Etat à qui elle n'a laissé que l'option entre la faim et leur liberté d'hommes, de citoyens et de chrétiens, maudite par les communes où elle a semé la désunion et la ruine, maudite enfin, mais trop tard, par ses auteurs eux-mêmes, qu'elle a entraînés dans la fosse où ils sont descendus chargés du mépris public.

Virtuellement, cette loi est morte mais son cadavre pèse encore sur la Belgique comme un crime et comme un remords: qu'on l'enfouisse le plus vite possible pour empêcher ses émanations pestilentielles de se répandre davantage et de faire de nouvelles victimes! C'est chose aussi urgente que l'emploi des désinfectants pour prévenir l'arrivée des microbes du choléra asiatique.

"Nous pensons, Majesté, écrivait Léon XIII à Léopold II, que la lutte soulevée dans votre royaume ne pourra s'éteindre et que la paix n'y rentrera qu'au moment où l'on fera disparaître la cause funeste qui est venue la troubler."

Puisse donc cette cause funeste de troubles disparaître le plus tôt possible, afin que disparaissent aussi incessamment les maux qu'elle traîne après elle, et qu'on puisse bientôt répéter cette parole récemment prononcée par un de nos hommes publics les plus autorisés: *Morte la bête! mort le vent!*

#### NOTES COMMERCIALES

(Du *Moniteur du Commerce*)  
La manufacture de glucose de Toronto commencera ses opérations cet automne.

La compagnie du téléphone de Yarmouth a payé à ses actionnaires un dividende annuel de 18 p. c.

On dit qu'une compagnie américaine se propose d'établir une raffinerie de pétrole à Longueuil.

On estime que le Manitoba aura cette année pour l'exportation un surplus de 7,000,000 de minots.

Un fabricant de colles-forts de l'Ontario vient de faire un envoi de ses produits dans la Colombie anglaise.

Il y a en entrepôt à Prince Albert 200,000 minots de blé, par suite de l'absence de tout moyen pour convertir ce blé en farine.

Il y a dans le New Hampshire 52 fabriques de chaussures employant 5000 ouvriers et fabricant pour une valeur de \$10,000,000 de produits.

Une des fabriques de bobines des Etats-Unis produit 100,000 grosses de cet article par jour et consomme annuellement 2,500 cordes de bois.

Un journal de Milwaukee estime la présente récolte de blé des Etats-Unis à 305,000,000 de minots, soit

## B. G.

### FEU! FEU! FEU!

UN FEU DE \$13,000

Nyant acheté pour une valeur de \$13,000 de marchandises endommagées par le feu et l'eau dans le magasin de gros de MM.

**SKELTON, FRÈRES & CIE., MONTREAL.**

A ENVIRON

**25 cts DANS LA PLASTIE**

Aous vendons aujourd'hui tout le fonds à beaucoup moins que la moitié du prix.

Conditions Comptant ou payable sur livraison.

UN SEUL PRIX

**BRYSON, GRAHAM & Cie., 152 et 154, rue Sparks.**

## & CO.

#### NAISSANCE

A Ottawa, hier matin, Madame F. X. Foisy, un fils.

#### ON DEMANDE

Deux INSTITUTEURICES pour enseigner au village de Masham, comté d'Ottawa. Pour plus amples informations s'adresser à M. Ovide Bélanger, secrétaire des écoles, bureau de poste de Masham, 13 août 1884.

#### Association Catholique de Secours MUTUELS

### PREMIERE EXCURSION ANNUELLE

SOUS LES AEFLECTIONS ET AU PROFIT DE L'ASSOCIATION CATHOLIQUE De Secours Mutuels Section 29, d'Ottawa

Par les trains réguliers des chemins de fer CANADA ATLANTIQUE, le GRAND TRONC ou les BATEAUX de la COMPAGNIE DU RICHELIEU

#### DEPART

**LE 18 & 19 AOUT**

COURANT.  
Montreal et Retour \$ 2.50  
Quebec do 5.00  
Chicoutimi do 12.50

BILLETS BONS POUR 15 JOURS  
BILLETS pour 30 JOURS  
\$1.00 Extra.

Billets en vente par  
**M. Chas Desiardins.**  
BUREAUX:  
Edifice de l'Hotel Russell, rue Sparks, Ottawa.

#### GRANDE EXPOSITION CANADA

1884-MONTREAL-1884

Du 5 au 13 Septembre

\$25,000.00 de PRIMES

#### AGRICULTURE ET INDUSTRIE

Magnifique terrain et bâtiments splendides pour installer le bétail vivant, les articles fabriqués, les instruments et outils aratoires et les machines en mouvement.

Grande exposition internationale de chiens. L'exposition sera complète depuis le 5 septembre au 13 du même mois, et sera ouverte jusqu'à 10 heures du soir chaque jour.

Billets à prix réduits offerts par toutes les principales compagnies de chemins de fer et de bateaux à vapeur.

Pour plus amples informations, s'adresser aux sous-signes:  
S. C. STEVENSON,  
GEO. LECLERC,  
Secrétaires-conjoints.  
4 août—1m 76 rue St Gabriel, Montréal

#### AVIS AUX ENTREPRENEURS.

DES SOUMISSIONS cachetées, adressées au sous-signé, et portant la suscription "Soumission pour Bureau de Poste, etc., Winnipeg, Manitoba," seront reçues à ce bureau jusqu'au MAI 21, 2 Septembre prochain, inclusivement, pour la construction d'un

Bureau de Poste, etc, A WINNIPEG, Manitoba.

Les plans et devis peuvent être vus au département des Travaux Publics, Ottawa, et au bureau du préposé aux travaux de la Paissance, à Winnipeg, à partir de LUNDI, 18 courant, inclusivement.

Les soumissionnaires devront se rappeler que les soumissions doivent être faites sur les formules imprimées et signées par les soumissionnaires mêmes.

Chaque soumission doit être accompagnée d'un chèque de banque accepté payable à l'ordre de l'honorable Ministre des Travaux Publics, égal à cinq pour cent du prix de la soumission, et ce chèque sera confisqué si le soumissionnaire refuse de signer le contrat lorsqu'il en sera requis, ou s'il ne complète pas l'ouvrage qu'il aura entrepris. Le chèque sera remis à ceux dont les soumissions n'auront pas été acceptées.

Le Ministre ne s'engage à accepter ni la plus basse, ni aucune des soumissions.  
Par ordre,  
F. H. ENNIS,  
Secrétaire.  
Ministère des Travaux Publics,  
Ottawa, 9 août 1884.

#### VALISES ANGLAISES

Première qualité de valises anglaises aux prix de Londres.

R. J. DEVLIN.

#### Chemin de Fer Canadien du Pacifique

#### DIVISION DE L'EST.

L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

#### Ligne Courte

ENTRE OTTAWA ET MONTREAL

#### Arrangements d'été commengant Lundi, 11 Aout 1884.

TABLEAU DES HRS.	Express Direct.		Express Local.		Express de vitesse.		Express de nuit.	
	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.	a.m.	p.m.
Laisse Ottawa...	4 57	8 15	4 45	7 03				
Arr. à Montréal...		8 25	12 25	8 16	10 55			
Laisse Montréal...		8 45	7 00	6 00	3 00			
Arrive à Ottawa...	12 05	11 25	10 00	11 30				

DES CHARS PALAIS ELEGANTS sont attachés aux trains de vitesse entre Ottawa et Montréal.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

La nouvelle ligne entre Ottawa, Toronto et l'Ouest, ouverte le 11 août 1884 :

L'Express du jour quitte Ottawa à 12.15 pm  
" " Arr. à Toronto à 10.00 pm  
" du soir quitte Ottawa à 11.35 pm  
" " Arr. à Toronto à 8.45 pm  
" du jour quitte Toronto à 9.20 am  
" " Arr. à Ottawa à 6.55 pm  
" du soir quitte Toronto à 7.00 pm  
" " Arr. à Ottawa à 4.50 am

Chars palais élégants sur les trains du jour. Chars dortoirs de luxe sur les trains du soir.

Raccourcissements à Smiths Fall, pour Brockville et le chemin de fer du Grand Tronc; aussi pour le chemin de fer Utica and Black River et ses grands raccourcissements dans le sud et l'est.

Raccourcissements à Toronto pour tous les points à l'ouest, sud-ouest et nord-ouest.

Pour les billets, le prix du passage, les sièges dans le char-salon, la table du départ des trains pour le haut de l'Ottawa et tous les autres stations locales et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.  
42 RUE ELGIN.  
GEO. W. HIBBARD,  
Assistant-Agent-Général des Passagers,  
ARCHER BAKER,  
Surintendant-général.  
W. C. VANHORN,  
Administrateur-général.