

Chemin de Fer du Pacifique Canadien.

Bureau de l'Ingénieur en chef,

Ottawa, 2 Février 1882.

A M. SCHREIBER, C. P. R.

Section de Port Moody Emory.—J'ai fait à la hâte l'évaluation du coût des travaux de construction de cette section, et cela au plus bas prix que je considère comme devant offrir les garanties d'efficacité désirables.

En chiffres ronds, ce montant s'élève à la somme de \$3,000,000 (comprenant la station et le quai à Port Moody. Je ne pense pas que cette somme puisse être de beaucoup réduite, si l'on suit le plan proposé. Mais je m'occupe soigneusement de la chose, évaluant les quantités et notant les points sur lesquels 'on pourrait obtenir des réductions, soit en modifiant légèrement le tracé, soit par d'autres changements.

Ceci m'occupera plusieurs jours.

(Signé),

MARCUS SMITH,

Celle-ci appartient à un autre genre de littérature : légère et de ton dégagé, libre d'allure, elle consacre l'aphorisme de buffon : le style c'est l'homme. Elle a pour auteur M. Marcus Smith, ingénieur du gouvernement en Colombie. C'est cet honorable fonctionnaire qui rédigea les évaluations officielles soumises aux entrepreneurs le 28 janvier, et qui tombèrent au milieu de ces bonnes gens, le 1er février, trois jours avant l'ouverture des soumissions, comme un aérolithe sur une place publique, un jour de marché.

Dans sa correspondance du 2 février, il dit avoir fait ces estimations à la hâte ; que l'on ne pourrait guère, pour la section d'Emery Bar à Port Moody, réduire le coût des travaux à un chiffre moindre de \$3,000,000 ; mais qu'il examinera soigneusement la chose, calculera les évaluations et verra les points où quelques légères modifications au tracé, ou bien d'autres changements pourraient s'exécuter, et diminuer ainsi les frais de l'entreprise.