

XXXVI—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LA PERCEPTION DU REVENU

Canaux

350 Personnel et réparations. 2,222,000 00

Divers

351 Terminus de Port-Nelson—Chemin de fer de la baie d'Hudson—Crédit renouvelé, \$10,000. 35,000 00

XIII—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL
CANAUX

112 Canal de la Trent—Construction et améliorations (crédit renouvelé \$17,000.00) 42,000 00

113 Ecluse de Ste-Anne—Contribution au coût du pont à l'île Perrot. 50,000 00

XXXIV—DIVERS

340 Pour payer les salaires et les dépenses pour les relevés et recherches au sujet du chenal maritime du Saint-Laurent, y compris le comité consultatif du Canada et ses employés, y compris E. B. Jost, \$2,500, comme aide du président de la Commission du génie, et G. W. Bates, \$1,200 comme secrétaire (crédit renouvelé, \$25,000) 150,000 00

341 Pour dédommager la Marine marchande du gouvernement canadien, Ltée, au sujet de l'administration et l'exploitation du vaisseau *S. F. Tolmie*. 60,000 00XIII—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE CAPITAL
CANAUX

111 Canal maritime Welland—Construction. 15,000,000 00

BUDGET SUPPLEMENTAIRE

(Plein montant des sommes ci-dessous)

CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE AU CAPITAL

CHEMINS DE FER

420 Chemin de fer Pacifique-Canadien—Première construction. 1,354 16

CANAUX

421 Welland—Construction de l'élevateur de Port-Colborne. . .
Crédit supplémentaire requis. 15,000 00

XIV—CHEMINS DE FER ET CANAUX—IMPUTABLE SUR LE REVENU

CANAUX

423 Trent—Nouveau pont à Atherly-Narrows. 40,000 00

424 Pour la reconstruction du pont McNabb. 2,500 00

DIVERS

425 Commission des Chemins de fer du Canada—Entretien et fonctionnement, y compris le traitement de A. D. Cartwright, secrétaire, à \$6,000; A. G. Blair, conseil, à \$6,000; et F. F. Burpee, secrétaire du Commissaire en chef, à \$2,400, par année, à partir du 6 janvier 1925. 5,000 00