Affaires courantes

quant à sa forme et à son contenu qui émane de plus de 700 habitants de la circonscription d'Etobicoke-Nord.

Les pétitionnaires s'inquiètent vivement du projet d'agrandissement de l'aéroport international Pearson. Ils songent aux conséquences nuisibles qu'un agrandissement précédent a eu sur la qualité de la vie dans la circonscription d'Etobicoke-Nord et dans les secteurs entourant l'aéroport. Ils s'inquiètent également des répercussions que ce projet d'agrandissement et la construction de pistes supplémentaires à l'aéroport international Pearson auront sur l'environnement, sur leur santé et sur leur capacité de mener une vie active à proximité de l'aéroport. C'est pourquoi ils offrent quelques propositions au gouvernement sur la façon dont on pourrait éviter ces conséquences indésirables et injustifiées qu'entraînerait l'agrandissement de l'aéroport.

• (1510)

LA TAXE SUR LES PRODUITS ET SERVICES

M. Stan Keyes (Hamilton-Ouest): Conformément à l'article 36 du Règlement, monsieur le Président, j'ai l'honneur et le devoir de présenter à la Chambre une pétition que le greffier des pétitions a certifiée conforme et qui porte la signature de nombreux résidents de la superbe circonscription de Hamilton-Ouest.

Les pétitionnaires déclarent en partie, au nom des Canadiens, que les libéraux s'opposent énergiquement à ce que le gouvernement impose à nos concitoyens, déjà aux prises avec la hausse de l'inflation, des taux d'intérêt et du chômage, cette nouvelle taxe sur les produits et services qui constitue un véritable arnaque fiscal sans précédent dans l'histoire de notre pays. Pour ce motif, les signataires prient humblement le Parlement de rejeter cette taxe sur les produits et services que propose le gouvernement.

LES ANCIENS COMBATTANTS

M. Stan Keyes (Hamilton-Ouest): Dans un autre ordre d'idées, monsieur le Président, j'ai également le devoir de présenter à la Chambre une autre pétition que le greffier des pétitions a certifiée conforme. Les signataires y déclarent en partie que le gouvernement va imposer aux anciens combattants des frais qui réduiront d'autant les services d'entretien auxquels ils ont accès et accroîtront considérablement le coût des soins à long terme, et qu'il a tort de prendre les anciens combattants pour cible, eux qui ont déjà si bien servi le Canada. Ils demandent enfin au Parlement de rejeter ces mesures budgétaires qui privent les anciens combattants de services appropriés et aggravent encore leur pénible situation financière.

[Français]

ON DEMANDE QUE CESSE L'ENCOURAGEMENT À LA VIOLENCE

M. Jean-Guy Hudon (secrétaire parlementaire du ministre de la Défense nationale): Monsieur le Président, il me fait plaisir de présenter une pétition aujourd'hui, qui provient surtout de la région de Beauharnois, Saint-Etienne, Maple Grove et Melocheville, dans ma circonscription, et qui touche la violence. Mille sept cent trentesix personnes ont été impliquées, et le fait intéressant à constater dans cette pétition, qui a été parrainée par Christiane et Gérald Gatien, c'est de voir combien ils réussissent à cerner les problèmes qui causent la violence aujourd'hui, entre autres dans les films sur la violence qui sont présentés à la télévision, problèmes qui ont été amplifiés avec la venue des vidéos, des jouets électroniques où l'on s'amuse constamment à vouloir tuer des animaux, des petits bonshommes, et caetera, des permis de port d'arme comme on en a vu l'exemple dernièrement à l'École Polytechnique de Montréal, et sur la liberté de la presse. Aujourd'hui, si dans la même journée l'on fait un grand discours sur l'unité canadienne et que l'on voit quelqu'un marcher sur le drapeau du Québec, on peut être certain que le soir c'est sur le drapeau du Québec que l'on va passer la majorité des nouvelles.

Donc, toute cette publicité, cet encouragement que l'on fait à la violence a soulevé l'attention de mes concitoyens, et c'est avec honneur que je dépose la pétition en leur nom.

[Traduction]

L'AÉROPORT INTERNATIONAL PEARSON

M. Sergio Marchi (York-Ouest): Monsieur le Président, j'ai l'honneur de présenter une pétition signée par des habitants de ma circonscription et de circonscriptions contiguës à l'aéroport international Pearson. Les pétitionnaires s'inquiètent de la viabilité de leurs quartiers.

Étant donné que l'aéroport est là pour de bon et que l'avion est un mode courant de transport, on doit faire en sorte d'appliquer les restrictions quant aux vols tard le soir et tôt le matin au-dessus des localités concernées, établir un roulement équitable entre les pistes, afin qu'une localité donnée n'ait pas à souffrir plus que les autres à cause d'un itinéraire en particulier plus populaire et enfin, envisager la construction d'une piste supplémentaire orientée Nord-Sud.

Les pétitionnaires espèrent que le nouveau ministre des Transports, extrêmement énergique, populaire et compétent sera plus progressiste que certains de ses prédécesseurs. Je suis persuadé que le ministre tiendra compte des préoccupations non seulement des voyageurs, mais également des gens qui vivent près des aéroports en question.