

D'après plusieurs dépêches transmises sur les ondes radiophoniques à Montréal, en fin de semaine, l'Irlande aurait retiré sa demande de participation à Expo '67 parce que la GRC a fait main basse sur environ un million et demi de dollars de billets de loterie, ces dernières semaines. L'Irlande a-t-elle vraiment décidé de ne pas participer à Expo '67?

M. l'Orateur: A l'ordre, je vous prie. A mon avis, cette question devrait être consignée au *Feuilleton*.

L'ADMINISTRATION DE LA JUSTICE

REVISION DU RÉGIME DE MISE EN LIBÉRATION CONDITIONNELLE

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Reid Scott (Danforth): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au solliciteur général. Il y a quelques semaines, le ministre, en réponse à une question, a dit qu'il exposerait la politique du gouvernement sur la mise en libération conditionnelle avant la mise aux voix de la question relative à la peine capitale. Le ministre nous dirait-il quand peut-on compter sur cette importante déclaration?

L'hon. L. T. Pennell (solliciteur général): Monsieur l'Orateur, je ne crois pas avoir employé les mots que me prête le député. Sauf erreur, j'ai dit, à l'égard de la question qu'il soulève, qu'on traiterai de ce point lors du débat proposé. Toutefois, j'accepte sa question comme un préavis.

LES TRANSPORTS AÉRIENS

PARCOURS ENTRE TORONTO ET LOS ANGELES

A l'appel de l'ordre du jour.

M. Stanley Knowles (Winnipeg-Nord-Centre): Monsieur l'Orateur, puis-je poser une question au ministre des Transports? Le gouvernement a-t-il décidé à l'heure qu'il est quelle ligne aérienne obtiendra le parcours entre Toronto et Los Angeles?

L'hon. J. W. Pickersgill (ministre des Transports): Non.

M. Knowles: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Pouvons-nous présumer que ce sera Air Canada?

L'hon. M. Pickersgill: Monsieur l'Orateur, le député est libre de présumer tout ce qu'il veut. Le gouvernement prendra la décision. (*Applaudissements*)

Une voix: Arrogance libérale.

[*Plus tard*]

M. L. M. Brand (Saskatoon): Monsieur l'Orateur, j'aimerais poser une question au ministre des Transports. Je voulais en faire une question supplémentaire à la question posée tantôt, mais Votre Honneur ne m'a pas entendu. Le ministre nous a fait tout à l'heure une déclaration étonnante. Il a dit que le gouvernement décide des parcours aériens. Dans ce cas, pourrait-il voir à modifier le parcours des DC-9 afin de prévoir un arrêt à Regina et à Saskatoon...

Une voix: Et à Halifax.

M. Brand: ...et à Halifax, comme le réclame mon ami, vu que le ministre aurait apparemment ce pouvoir?

L'hon. M. Pickersgill: Monsieur l'Orateur, le Parlement confie au gouvernement la responsabilité de décider à quelle ligne aérienne sera assigné tel parcours, mais il ne lui appartient pas de dire à la ligne aérienne quel équipement utiliser. Cela regarde la direction de la compagnie.

M. Brand: Une question supplémentaire, monsieur l'Orateur. Vu cette réponse et comme il semble qu'aucune décision n'ait encore été prise au sujet des DC-9, le ministre songerait-il à permettre aux Lignes aériennes du Pacifique-Canadien de desservir ces routes aériennes tout comme Air Canada?

L'hon. M. Pickersgill: Monsieur l'Orateur, le Pacifique-Canadien va se réjouir d'apprendre qu'il compte un ami à la Chambre.

Une voix: La question concernait les Lignes aériennes du Pacifique-Canadien.

LES PÊCHERIES

COMMISSION DU PHOQUE À FOURRURE DU PACIFIQUE NORD—DEMANDE DE RAPPORT SUR LES RÉUNIONS

A l'appel de l'ordre du jour.

M. T. S. Barnett (Comox-Alberni): Vu la dernière réponse, monsieur l'Orateur, je vais m'adresser au ministre des Pêcheries plutôt qu'au ministre des Transports. Pourrait-il faire rapport à la Chambre des délibérations de la Commission du phoque à fourrure du Pacifique Nord qui siège présentement à Ottawa?

L'hon. H.-J. Robichaud (ministre des Pêcheries): Les séances ont commencé hier et dureront presque toute la semaine, monsieur l'Orateur; il est donc beaucoup trop tôt pour que j'en fasse rapport.

M. Barnett: Une question complémentaire. Le ministre des Pêcheries pourrait-il nous dire