

ARTICLES D'EXPORTATION COURANTE AU ROYAUME-UNI

Pour l'exercice écoulé le 31 mars 1924

Article	Quantité	Valeur	Fret
Conserves de légumes..	10,629,278 livres	\$ 867,916	\$ 53,146 50
Conserves de poisson..			
Homards..	30,773 quintaux	2,002,168	15,386 50
Saumon..	152,631 quintaux	3,430,153	76,315 50
Conserves de poisson, total..			
Fruits, pommes..	183,404 quintaux	5,432,321	
Viandes fumées, salées ou apprêtées..	1,537,996 barils	6,739,347	1,383,196 40
Le lait et ses produits:	985,601 quintaux	17,876,255	492,800 50
Fromage..			
Beurre..	1,103,816 quintaux	22,153,209	217,480 40
Lait condensé..	4,371,197 livres	1,522,145	43,711 97
	127,849 quintaux	1,241,221	63,924 50
Lait et produits, total..		\$ 24,916,575	
Bétail..	59,486	6,287,815	1,189,720 00
Blé..	173,221,251 boisseaux	177,742,273	17,846,228 76
Farine..	4,234,084 barils	22,188,665	867,987 22
Gruau (céréales)..	515,924 quintaux	1,656,470	105,764 42
Bois de construction:			
Madriers et planches—Pin..	49,409 pieds	3,587,123	
Madriers et planches—Sapin..	8,500 pieds	328,898	2,323,393 36
Madriers et planches—Epinette..	200,984 pieds	5,819,069	
Bois..	11,505 pieds	352,288	113,082 06
Bois de construction, total..	270,398 pieds	10,087,378	
Cuir..	2,382,888 livres	1,038,511	20,254 54
Automobiles..	10,532	6,632,681	631,920 00
Pommes de terre..			
Sucre..	883,792 quintaux	8,744,604	220,948 00
Pneus en caoutchouc..	135,742	1,364,595	60,600 00
Poin..	23,757 tonnes	335,214	162,540 00

J'expliquerai que les expéditions de bestiaux étaient rares vers ce temps-là à cause de l'état du marché. Il y a une couple d'années, le tarif du bétail était plus haut qu'aujourd'hui. Le tarif des pommes était aussi plus élevé. Si nos collègues voulaient bien relire la déposition de M. Chase donnée devant le comité relatif à la situation de l'agriculture, ils apprendraient comment on a réussi à faire diminuer le tarif de transport sur les pommes en utilisant la rivalité entre les navires norvégiens et les lignes régulières. C'est le tarif général. Celui des expéditions en compartiments frigorifiques est d'ordinaire plus élevé. Si l'on consulte les chiffres, on voit que l'augmentation a été de 150 à 192 p. 100 sur les principaux produits agricoles d'exportation. Dans ces conditions, et avec les prix inférieurs auxquels se vendent nos produits agricoles aujourd'hui, il est impossible d'entretenir un courant stable d'exportation avantageux pour l'agriculture canadienne. Dans ce sens je soutiens que le Gouvernement a adopté la bonne politique. A la vérité, il mériterait le blâme s'il n'avait pris les mesures nécessaires pour régulariser les prix des compagnies maritimes.

Il me reste à faire passer sous les yeux de la Chambre le tonnage respectif des grandes nations maritimes dont j'ai dit un mot tout à l'heure. L'extrait suivant pris dans le rapport du ministère du commerce anglais est intéressant à examiner:

Statistiques de la navigation tirées du rapport du British Board of Trade

	Nombre de navires.	Tonnage brut.
Tonnage brut universel aujourd'hui..		64,023,567
" " " en 1921	28,433	61,974,653
" " " en 1913	30,591	46,970,113
" dans l'empire brit. en 1921..	10,324	22,070,798
" " " en 1913..	11,287	20,431,543
" appartenant aux E.-U., 1921	4,343	17,026,002
" " " 1913	3,400	5,427,636
" allemand, environ 10% du tonnage existant en 1913, environ		6,000,000
" allemand aujourd'hui, moins de ..		3,000,000

Expéditions utilisant les ports du Royaume-Uni en 1913 et 1921 respectivement

Arrivages aux ports du Royaume-Uni pendant 10 mois écoulés fin octobre, avec l'indication du tonnage transporté.

	Navires anglais. Tonnage	Navires étrangers. Tonnage	Totaux
1913..	26,902,396	14,014,634	40,917,030
1921..	20,944,209	9,920,006	30,914,215
Diminution ..	5,908,187	4,094,628	10,002,815