Chemin de fer de l'Ontario à l'ouest de la baie d'Hudson, bill (n° 133) y relatif, lère l., 5242; 2e l., 5448; comité et 3e l., 6770, 6771.

Chemin de fer canadien du Pacifique: bill (n° 78 concernant la compagnie du, 1ère l., 1984; comité et 2e 1., 2176; comité et 3e 1., 3703; passages souterrains à Calgary, construction, (int. Maclean) 2363; permis de circuler sur Intercolonial, (int. Daniel) 2927; imposition des terres du Pacifique, appels dans certaines causes pour taxes, appeis dans certaines causes pour taxes, (int. Lake) 3479, 4816; terrains houillers, (50,000 acres) choix, (int. Lake) 4010; transport de la houille sur la ligne du Nid-de-Corbeau, prix maximum, (int. Lake) 4816. Chemin de fer Père-Marquette: procès relativement à ses employés, loi de la maind'œuvre étrangère, frais, (sub.) 6805.

Chemin de fer de Québec, Montréal et du Sud.

Chemin de fer de Quebec, montreal et da 5a., bill (n° 122), concernant la compagnie du, lêre l., 4992; 2e l., 5134. Chemin de fer Québec-Oriental, bill (n° 69) concernant la compagnie du, lêre l., 1602;

2e 1., 1854; comité, 5126; 3e 1., 5133; amendements du Sénat, 6818.

Chemin de fer des Quinze et de la rivière Blanche, bill (n° 56) constituant en corpo-Bianche, bill (n° 56) constituant en corporation la compagnie du, 1ère 1., 1339; 2e 1., 1559; comité, 2531; (mot. L. Lavergne pour renvoi au comité des chemins de fer et canaux) 2607; comité et 3e 1., 3221; amend. du Sénat, 4552.

Chemins de fer de la Rivière Indienne, bill (n° 40) concernant la compagnie du, 1ère 1. 1158; 2e 1. 1376; comité et 20, 1275.

l., 1158; 2e l., 1376; comité et 3e l., 2175. Chemin de fer Saint-Léon: bill (n° 140) auto-

Chemin de fer Saint-Léon: bill (n° 140) autorisant la compagnie du, 1ère l., 5609; 2e l., 5760; comité et 3e l., 6772.

Chemin de fer de Sainte-Marie à l'Ouest d'Ontario, bill (n° 57) concernant la compagnie du, 1ère l., 1339; 2e l., 1559; comité et 3e l., 2531.

Chemin de fer de Saint-Timothée à la Grande-Ile, réparations, pétition du conseil municipal de Saint-Timothée à cette fin, (int. Bergeron) 3963.

Chemin de fer du Sud de Collingwood, bill n° 150) afin d'autoriser la compagnie du, lère 1., 6181; 2e 1., 6390; comité et 3e 1.,

Chemin de fer Témiscamingue et d'Ontario-nord, correspondance, (mot. Macdonell pour doc.) 248.

Chemin de fer de Témiscouata, bill (n° 107) concernant la compagnie du, 1ère l., 4250; 2e l., 4553; comité et 3e l., 5004.

Chemin de fer terminal d'Ottawa, bill (n° 152) afin d'autoriser la compagnie du, 1ère l.,

6181; 2e 1., 6563, 6772; comité, 7402, 7516, 7693; 3e 1., 7694. min de fer Transcontinental National: Chemin tracé entre Québec et Edmundston, N.-B., (mot. Monk pour doc.) 249; entre Québec et Moncton, (mot. Crocket pour doc.) 273, 3215, 3221; (int. Lavergne) 485; gare sur emplacement du marché Champlain à Québec, construction, (int. A. Lavergne) 286; ex-plorations dans le Nouveau-Brunswick, (int. plorations dans le Nouveau-Brunswick, (int. Crocket) 485; employés de la commission à Ottawa, (int. Foster) 741, 916; rapport de la commission, dépôt, (int. Barker) 1081; construction de la section connue sous le nom de "District B," (mot. Borden pour doc.) 1105; "District F," construction, (mot. Borden pour doc.) 1157; achat de terrains à Moncton, (int. Crocket) 1170; explorations, coût, (int. Ames) 1443; traverses, Chemin de fer Transcontinental National-Suite. achat, (int. Bergeron) 1445, 1609; exemption d'impôts, (int. Roche) 1560; affectation de certaines terres indiennes aux usages des têtes de ligne, décret du 2 avril 1906 à ce sujet, (mot. Borden pour doc.) 1750; concessions de terres faites à la compagnie dans la Colombie-Anglaise, (int. Borden) 1847; travaux, estimation, etc., (int. Tisdale) 1855; emplacement de la gare de Québec, (mot. A. Lavergne pour doc.) débat, 2000 et suiv.; tracé entre pont de Québec et frontière du Maine, (mot. Morin pour doc.) 2040; subvention en terres, décret, (mot. Borden pour doc.), débat, 2134 et suiv.; bill (n° 86) modifiant la loi relative au chemin de fer Transcontinental National, paiement des salaires des outents des outents des salaires des outents des outents des outents des outents des outents des outents des vriers employés à la construction, 1ère 1., 2205; 2e l., comité et 3e l., 2560; secours médicaux aux ouvriers, (int. Wilmot) 2720; tracé entre Chipman et Grand-Falls, choix (int. Crocket) 2928, 3076; construction du Transcontinental, emploi de Philias Paranscontinental, emploi de verte, (int. Léonard) 3080; adjudication de travaux. (int. Clements) 3282; exécution des travaux de construction, à quels journaux de Québec sont données les annonces à cette fin (int. A. Lavergne) 3284; comptabilité, (int. Ames) 3751; obligations garanties, (int. Ames) 3752; adjudication de certains travaux de construction, (int. Bergeron) 3849; longueur du chemin entre le pont de Québec et le lac Pohonegamook, pont sur la rivière Etchemin, coût ; partie du chemin passant à l'ouest puis au sud de cette rivière, et au sud des monts Alleghanys, rendue plus courte de combien? (int. Morin) 4013; construction de la division ouest, dépenses, (mot. Ames pour doc.) 4185; tracé dans le Nouveau-Bruns-wick, (mot. Crocket pour doc.) 4251; wagons et locomotives, combien en circulation? (int. Clements) 5182; sixième rapport du comité des comptes publics, concernant dépenses, etc., au sujet de la construction du Transcontinental, (voir "Comptes publics," lettre "C"); combien de milles déjà construits ? etc., (int. Clements) 5674; droit aux terrains houillers avoisinant sa ligne, (int. R. Smith) 6443; rails d'acier de 80 livres, fourniture, soumissions, (int. A. A. McLean) 7198; commission du Trans-A. McLean) (1705, commission de 171415 continental, rapports, dépôt, (int. Hender-son) 7202; tracé du chemin dans le Nou-veau-Brunswick, (int. Crocket) 7203; études et construction, (sub.) 7742, 7884. et construction, (sub.) 7742,

Chemin de fer de la Vallée du Saint-Maurice, bill (n° 91) concernant la compagnie du, 1ère l., 2563; 2e l., 2858; comité et 3e l., 5004; 3e l. et adop., 5365.

Chemin de fer de Vancouver et Coast-Koote-nay, bill (n° 67) concernant la compagnie du, 1ère 1., 1522; 2e 1., 1854. Chemin de fer Winnipeg et Northwestern, bill

(n° 129) constituant en corporation la compagnie du, 5242; 2e 1., 5448; comité et 3e 1., 6770.

Chenal du Nord: paiement final, (sub.) 7742. Chevaux: minimum de valeur, pour fins du tarif, (int. Elson) 1091.

Chicoutimi: jetée, (sub.) 6275.

Chiens de mer, (sub) : usines pour réduction du, 6095; destruction du chien de mer, (sub.) 7898.

Chockfish: décharge de la rivière, améliora-tions, (sub) 6254.