

8. A combien estime-t-on le coût additionnel de préparation de cette histoire officielle pour la période du 1er janvier au 31 mars 1947?

Par M. Kidd—Le 1er janvier 1945, combien de véhicules automobiles possédaient le ministère de la Défense nationale et la Corporation des biens de guerre?

2. Depuis cette date, combien de véhicules automobiles le ministère des Affaires des anciens combattants a-t-il achetés?

Par M. Black (*Cumberland*)—1. A-t-on terminé les sondages et les expertises techniques dans le détroit de Canso en vue de la construction d'un pont de chemin de fer ou d'une chaussée à cet endroit?

2. Quel est le rapport des ingénieurs sur la possibilité de l'entreprise?

3. Quel est le coût estimatif a) de la chaussée, b) du pont?

4. Le gouvernement a-t-il pris quelque décision en vue de déterminer ce qui était plus désirable et possible: du pont de chemin de fer ou de la chaussée?

5. Y a-t-il eu des pourparlers avec la province de la Nouvelle-Ecosse en vue d'utiliser ce pont ou cette chaussée pour la circulation routière?

6. Le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse a-t-il laissé entendre qu'il était prêt à partager une partie des frais, et jusqu'à quel montant?

7. Quand escompte-t-on commencer les premiers travaux de construction?

Par M. Black (*Cumberland*)—1. Le gouvernement ou les Chemins de fer nationaux du Canada en sont-ils venus à une décision au sujet de l'élimination des courbes, l'amélioration des passages à niveau et l'installation de voies doubles sur la ligne des Chemins de fer nationaux entre Sydney, N.-E. et Moncton, N.-B.?

2. A-t-on fait des expertises et des estimations en vue d'une ligne directe, comme partie de ce réseau, entre Pictou et Moncton?

3. A-t-on préparé une estimation du coût de cette entreprise et, dans l'affirmative, quelle est-elle?

4. Quelle est l'économie estimative, annuelle et moyenne, sur les marchandises et tout autre transport, réalisée sur un tel réseau modernisé pouvant utiliser le pont ou la chaussée du détroit de Canso?

5. Le gouvernement ou les Chemins de fer nationaux du Canada songent-ils à procéder bientôt à l'amélioration de ce service?

Par M. Harkness—1. Le ministère des Travaux publics, ou quelque autre ministère ou organisme du gouvernement, a-t-il vendu la *Trades Building*, sise à l'angle des 1ère Rue-ouest et 12ème Avenue, à Calgary?

2. Dans l'affirmative, a) Quel en est l'acheteur? b) Quand a-t-on effectué cette vente? c) Quel en était le prix? d) La vente a-t-elle été faite à la suite de soumissions publiques? e) Sinon, quelle procédure a-t-on suivie?

Par M. Church—1. Le gouvernement reconnaît-il le Congrès pan-indien de Nehru, devant la gravité de la guerre civile régnant dans ce pays?

2. Quelle représentation diplomatique et commerciale du gouvernement avons-nous actuellement aux Indes, et quel en est le coût?

Le Bill No 6, Loi modifiant la Loi des douanes, est lu la deuxième fois, étudié en comité plénier, rapporté sans amendement, lu la troisième fois et passé.

Le Bill No 5, Loi modifiant la Loi des pensions de la milice, est lu la deuxième fois, étudié en comité plénier, et, après avoir rapporté le progrès accompli, le comité obtient l'autorisation d'en reprendre l'étude plus tard aujourd'hui.