

considérablement; il est parfois impossible de respecter les normes canadiennes de fabrication et d'élimination dans les autres pays.

b. Réduction des déchets

Les décharges de déchets solides subissent de plus en plus de pressions et les redevances de déversement ont quadruplé et même sextuplé dans certains cas au cours de la dernière décennie. En outre, les décharges refusent maintenant certains produits.

Bien qu'MAECI n'utilise que très peu de matières toxiques et dangereuses dans ses installations, il doit tout de même s'assurer qu'on en fait une gestion et une élimination appropriées.

Dans un bureau type d'MAECI, les déchets de papier représentent de 60 à 80 p. 100 de l'ensemble des déchets. Le défi consiste à réduire le volume de ces déchets et à les gérer dans le respect de l'environnement.

Deux éléments sont essentiels à tout programme efficace de réduction des déchets :

- a) le soutien et la participation des employés au programme de réduction des déchets;
- b) la facilité d'utilisation des installations de gestion des déchets.

Un plan de gestion et de vérification des déchets a été établi pour l'édifice Pearson.

c. Économies d'eau et d'énergie

L'utilisation d'appareils et de matériel écologiques offre un potentiel considérable d'économies sur le plan des coûts opérationnels et de la consommation d'eau et d'énergie.

En vertu de l'initiative des bâtiments fédéraux, les immeubles du gouvernement fédéral, partout au Canada, sont modernisés de façon à en réduire la consommation d'énergie. Jusqu'à maintenant, cette mesure n'a pas été appliquée aux biens d'MAECI au Canada ou à l'étranger.

d. Gestion du parc automobile

Une saine gestion écologique du parc automobile, y compris l'utilisation de carburants de remplacement, offre des perspectives considérables d'économies sur le plan des coûts opérationnels et de la réduction des émissions nocives.