

UN RÉSEAU FERROVIAIRE CONTINENTAL RELIE LE CANADA, LES ÉTATS-UNIS ET LE MEXIQUE

Dans le passé, l'expansion du réseau ferroviaire a joué un rôle dans le développement du Canada en tant que pays, et il en a été de même aux États-Unis. De nos jours, les chemins de fer constituent toujours l'épine dorsale des transports dans les deux pays, puisqu'ils fournissent le moyen le plus économique de transporter des marchandises et des chargements entiers de fret vers l'intérieur sur de longues distances. Et grâce aux services intermodaux, les chemins de fer sont davantage en mesure de répondre aux besoins de leur clientèle.

Le réseau ferroviaire nord-américain traverse une période de vive concurrence et de restructuration. Les expéditeurs jouissent par conséquent de taux très concurrentiels, et les alliances entre compagnies de chemin de fer se multiplient.

L'INTÉGRATION DU RÉSEAU

La majeure partie du réseau ferroviaire canadien est exploitée par deux grands transporteurs : le Canadien National (CN) et le Canadien Pacifique (CP Rail). Le Canada est également desservi par plusieurs compagnies

de chemin de fer américaines, dont la Burlington Northern, la Norfolk Southern et la Conrail.

Chaque jour, les trains de conteneurs rapides de CP Rail relient Montréal, Toronto, Vancouver, Detroit, Chicago, New York et Philadelphie, dans un réseau de 36 terminaux intermodaux spécialisés, parmi lesquels se trouve un terminal à grande capacité de 30 millions de dollars, situé à proximité de Toronto.

Le CN et le CP, qui se préparent à un accroissement du trafic dans l'ensemble de l'Amérique du Nord, ont étendu leur réseau à l'échelle continentale. Aux États-Unis, ils ont acquis des lignes de chemin de fer et se sont associés aux principales compagnies de chemin de fer et aux principaux transporteurs routiers. Les nouveaux logos adoptés tant par le CN que par le CP constituent une preuve de l'intégration des réseaux ferroviaires. Les deux compagnies ont également relié le Canada au Mexique sur le plan du trafic-marchandises, grâce à des ententes avec la compagnie nationale de chemin de fer mexicaine, avec des compagnies de chemin de fer

« Le transport intermodal va jouer un rôle clé sur les marchés intérieurs et transfrontières. Le service de gerbage est bien adapté aux trajets à long parcours, à forte densité. Pour les trajets plus courts, d'autres techniques, comme la voie rail-route, nous aident à faire concurrence au camionnage. »

Gilbert Mackie
Vice-président exécutif
CP Rail