

La plus importante foire annuelle de Kyûshû sur l'importation des produits alimentaires et de biens de consommation, le *West Japan International Trade Fair*, est l'un des meilleurs moyens de faire connaître des produits de consommation étrangers. En 1988, des exportateurs de 33 pays y ont participé.

Une autre activité de promotion avantageuse est la série de salons de l'alimentation organisés régulièrement par les chaînes de magasins et d'épicerie qui ont leur siège social à Kyûshû et qui se livrent également à l'importation directe. Au nombre de ces chaînes, il y a Iwataya, Royal, Izutsuya, Uneed, Kotobukiya et Mitsukoshi.

Un total de cinq foires industrielles et de 40 portant sur les biens de consommation sont prévues pour 1990-1991 dans la région de Kyûshû. Les tableaux 12 et 13 donnent une liste des foires commerciales et des conférences qui y sont ou seront tenues.

Les associations commerciales et les autorités locales de Kyûshû s'efforcent d'attirer les investisseurs d'autres régions du Japon et de l'étranger, en partie parce que la région doit réorienter son activité vers des industries moins vulnérables à la libéralisation des importations. À l'heure actuelle, Kyûshû est fortement tributaire des industries de produits agricoles, de l'acier et de la construction navale qui subissent une vive concurrence de la part des autres pays d'Asie où le coût de la main-d'oeuvre est moins élevé.

Le secteur de la technologie de pointe est l'un de ceux qui conviennent le mieux, compte tenu de l'objectif de diversification de Kyûshû.

Dans la perspective des investissements futurs, Kyûshû offre les avantages suivants :

- une main-d'oeuvre qualifiée à faible salaire (selon les données statistiques de 1988, le salaire mensuel moyen correspondait à 27 % de moins qu'à Tokyo);
- des terrains à des prix comparables à ceux du Canada (un terrain propice à l'établissement d'une usine coûte environ 80 % de moins que des terrains comparables à Tokyo);
- un accès facile aux aéroports;
- un niveau de vie élevé, un climat tempéré, un rythme de vie agréable et de nombreuses installations récréatives.

Kyûshû a déjà attiré des investisseurs industriels. Au cours des dernières années, en effet, la part des entreprises qui sont venues s'établir à Kyûshû a dépassé de 5 % la moyenne nationale.

Grands projets

Près de 12,6 % des travaux publics exécutés au Japon sont accomplis à Kyûshû. Par rapport à la moyenne nationale, les projets réalisés à Kyûshû sont davantage axés sur l'agriculture et l'exploitation forestière (13,9 % par rapport à 9,6 %) la conservation des rivières (10,3 % par rapport à 9,7 %) et les installations portuaires et aéroportuaires (6,3 % comparativement à 4,0 %).

Kyûshû devrait tirer des avantages d'un nombre de grands projets encore au stade de la planification. Selon les prévisions actuelles du nombre de passagers et du volume de marchandises, il faut planifier dès maintenant la construction d'un nouvel aéroport international à Fukuoka pour que les installations puissent être mises en exploitation d'ici dix ans.

Des comités étudient actuellement la question de l'emplacement; une décision devra être prise d'ici le printemps 1991.

Il est prévu un tunnel sous-marin pour relier les îles de Kyûshû et de Shikoku. Le tableau 14 indique d'autres projets envisagés.

Tableau 14

Projets de travaux publics à Kyûshû

Projet	Valeur (en milliards de \$)	Date	Emplacement
Twin Dome (Hawks)	2,5	1992	Fukuoka
Beppu-Kuju Resort	2,0	2000	Ôita
Kyushu Asia Land	1,5	1994	Fukuoka
Seaside Momachi	0,9	1994	Fukuoka
Miyazaki New Town	0,9	1993	Miyazaki