

Una compañía canadiense ha concebido lo que se considera un aerostato revolucionario que puede ayudar enormemente a la industria pesada de la construcción, según informa Kerry Diotte en el Ottawa Journal del 31 de marzo. El aerostato es el LTA 20-1 construido por la Van Dussen Commercial Development Corporation de Ottawa. Se trata de una esfera de 48 metros de diámetro con helio propulsada por dos turbinas y con una góndola.

El aerostato ha sido diseñado principalmente para transportar carga y materiales pesados de construcción a lugares inaccesibles o remotos, tarea que normalmente se realizaba por los helicópteros grúas volantes Skycrane.

Se han completado todos los diseños de ingeniería para el LTA 20-1 y el aerostato tiene la proporción del diseño espacial de los Estados Unidos y 15 patentes.

A un costo proyectado de cuatro y medio millones por unidad, el LTA 20-1 será más barato que las grúas volantes Sikorsky y Boeing Vertol que se venden por nueve millones y once respectivamente.

Cargas pesadas

Se calculan los costos de operación del aerostato en 24 centavos por tonelada y milla, comparados con los de dos dólares por tonelada y milla de su próximo rival Sikorsky.

El LTA 20-1 será capaz de ascender hasta 3,000 metros de altura y alcanzar velocidades de 130 Km. por hora con una carga completa de 38.250 kilogramos. En contraste, el Boeing Vertol, el helicóptero grúa volante mayor del mundo tiene una carga máxima de 12,600 kilos.

Fred Ferguson, presidente de la compañía manifiesta que el LTA 20-1 supera dos dificultades fundamentales en los aerostatos tradicionales.

Cargado de helio

Explicó que los aerostatos tradicionales deben llevar constantemente la misma cantidad de peso para mantener su altura y estabilidad. "Si un aparato se descarga de 5.000 kilos de peso debe llenar

se con otros 5.000 kilos de peso antes de comenzar a cargar materiales de nuevo." afirmó. El diseño de Van Dussen supera este problema al utilizar helio a alta presión dentro de una esfera de plástico resistente que no necesita el lastre.

La forma esférica del aerostato resuelve el efecto del alineamiento del eje en dirección al viento. Hemos superado el problema aerodinámico de la forma esférica permitiendo que giren sobre sus ejes y haciendo su superficie exterior más rugosa para que le de una potencia ascensional. Podría comparar su diseño con el de una pelota de golf", manifestó el señor Ferguson.

Canadienses ovacionados en el aniversario de la liberación holandesa



UPI

La reina Beatrice de Holanda coloca una corona de flores en un cementerio de guerra canadiense.

Los excombatientes canadienses de la Segunda Guerra Mundial reconstituyeron su desfile triunfal por Amsterdam siendo ovacionados por miles de personas que celebraban el 35 aniversario de la liberación de Holanda.

La densa multitud lanzó flores a los 350 canadienses de los originales 1.000 componentes del primer ejército canadiense que ocupó la capital holandesa de los alemanes en mayo de 1945, casi 15 meses después del desembarco en Normandía.

Cada cinco años, Holanda celebra su