

En 1904, le gaz naturel était fourni à 712,577 consommateurs domestiques, ce qui représente une augmentation de 85,530 sur 1903. Cette augmentation concerne principalement les Etats d'Ohio, de Pennsylvanie, de New-York et de Virginie de l'Ouest. Une diminution s'est produite en Indiana.

On estime que 4,600,000 individus au moins ont été pourvus d'éclairage et de combustible, et qu'au moins 5,000,000 d'individus ont profité du gaz naturel pour l'éclairage seul.

Autres combustibles remplacés par le Gaz

On estime que le gaz naturel, brûlé en 1904 et qui est évalué à \$38,490,760 a remplacé le charbon, le bois et d'autres combustibles évalués dans leur ensemble à \$43,413,240. Le prix moyen payé par les consommateurs de gaz naturel est très près de 16 cents par 1000 pieds cubes, à une pression supérieure de 4 onces à la pression atmosphérique.

LES MARINES MARCHANDES DU MONDE

D'après les statistiques publiées par le "Lloyd's Register of British and Foreign Shipping," le tonnage de toutes les marines marchandes du globe a atteint, au cours de l'exercice 1904-1905, clos le 30 juin dernier, le chiffre de 36,000,893 tonnes, en augmentation de 1,211,704 tonnes sur le total de 1903-1904.

Le tonnage commercial se répartit actuellement de la façon suivante entre les principales nations maritimes. Les chiffres concernant l'exercice 1903-1904 sont mis en regard de ceux afférents au dernier exercice:

Vapeurs [Tonnage brut]	1903-1904	1904-1905
Grande-Bretagne	14,866,527	15,409,538
Etats-Unis	2,440,794	2,558,694
Allemagne	2,891,869	3,093,702
Norvège	1,017,248	1,081,335
France	1,252,457	1,260,973
Italie	720,209	741,110
Russie	609,622	639,062
Espagne	714,172	693,265
Suède	539,491	592,695
Hollande	643,529	659,409
Japon	668,360	870,839
Danemark	505,127	537,242
Autriche-Hongrie	569,990	604,669
Grèce	350,497	348,763

..Voiliers [Tonnage net]	1903-1904	1904-1905
Grande-Bretagne	1,714,318	1,600,182
Etats-Unis	1,408,606	1,434,785
Allemagne	477,938	471,096
Norvège	700,406	694,883
France	440,909	467,065
Italie	467,357	447,956
Russie	230,893	223,847
Espagne	40,683	38,316
Suède	212,052	211,651
Hollande	44,000	42,345
Japon	3,057	2,713
Danemark	92,857	89,270
Autriche-Hongrie	15,166	13,525
Grèce	50,721	49,620

Le rang occupé dans ce tableau-ci par la flotte des Etats-Unis doit être attribué à ce fait que les navires naviguant sur les lacs sont compris dans les chiffres donnés. L'augmentation du tonnage de l'Allemagne équivaut à la moitié de celle de l'Angleterre, qui n'a pas progressé autant que les années précédentes.

Le tableau ci-dessous donne, du reste, l'augmentation du tonnage pour les principaux pavillons:

Grande-Bretagne	411,830
Allemagne	194,991
Etats-Unis	147,079
Norvège	58,564
France	34,672
Italie	1,500
Russie	23,394
Suède	52,813
Hollande	14,225
Japon	202,135
Danemark	26,528
Autriche-Hongrie	33,938

Au point de vue des dimensions, l'Angleterre a supplanté l'Allemagne et possède le plus grand bâtiment à flot, mais pour la vitesse c'est l'Allemagne qui vient en tête.

CURIEUX EMPLOI DES BOIS AMERICAINS

Par L. Lodlan, dans "Scientific American"

Les séquoias géants de Californie ont été conservés jusqu'à ce jour grâce à leur écorce d'une épaisseur énorme. De temps à autre, des feux de forêt ont dévasté les terrains boisés où l'on rencontre la végétation des grands arbres, détruisant tout, mais ne brûlant cependant qu'à quelques pouces de profondeur leur écorce qui est presque à l'é-

preuve du feu. Les flammes, après avoir carbonisé une partie de l'écorce, n'ont pu pénétrer plus avant; car la portion carbonisée mettait complètement à l'abri du feu la partie interne de l'écorce.

Quand on abat les séquoias géants pour leur bois, des tonnes de l'écorce épaisse d'un pied s'accablent. Souvent on a trouvé cette écorce très gélatineuse; elle gêne le transport des billets; sans cela on l'aurait laissée sur le sol pour y pourrir. Pour se débarrasser de cette masse d'écorce, il n'y avait qu'à y mettre le feu.

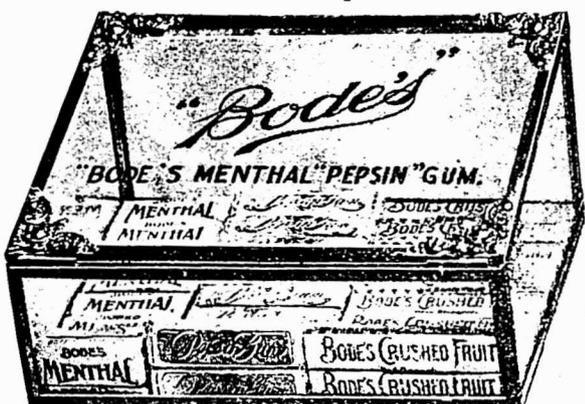
Mais un jour un Américain du Connecticut, plus rusé que les autres, tourneur de bois de son métier, commença à réfléchir à cette immense quantité de matière gaspillée, alors qu'il habitait sur le versant du Pacifique. L'écorce, il est vrai, était trop molle pour pouvoir en faire des objets durs comme du bois; mais elle pouvait servir à quelque autre usage. Après avoir bien réfléchi à la question, cet Américain produisit une grande variété d'articles utiles, et donna à sa matière première le nom d'"atkinsos" ou asbeste végétale. L'industrie nouvelle ne tarda pas à se répandre et maintenant chacun dans l'Ouest ou l'Est a le droit de fabriquer des articles en écorce de séquoia.

Presque tous les ménages Américains habitant sur la côte du Pacifique possèdent des objets utiles faits de cette écorce, dont il y a deux espèces, l'une molle et l'autre dure.

Les articles faits de cette substance sont des pelottes d'épingles, des essuie-plumes, des dessous de plats, des paillassons n'absorbant pas l'eau pour sal-

Un autre des articles "up-to-date" de Bode!

Comme Mental
"Pepsin" de Bode



Comme Crushed Fruit de Bode

Comme Chulets Candy de Bode



Comme à la Pepsine de Bode

Environ 12 pouces de long, 6 pouces de haut, 3 pouces de large.
Tout nickel et verre, s'ouvre en arrière.

Absolument Gratis avec un assortiment de 10 boîtes de Gomme à Mâcher de haute qualité de Bode.

Ordonnez par l'intermédiaire de votre marchand de gros, ou directement de

BODE GUM CO., 28-30 rue St-Georges, MONTREAL.