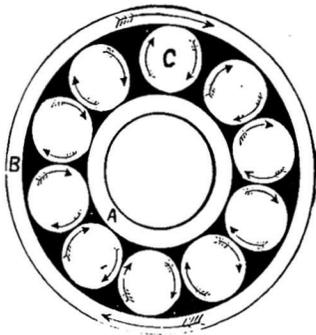


Le Parallele Mortel

COUSSINETS VIEUX STYLE,

CONTRE

COUSSINETS ENCAGÉS DU "RED BIRD."



CETTE VIGNETTE MONTRE LES BILLES TELLES QUE PLACÉES DANS LES COUSSINETS DES AUTRES ROUES.

Dans les autres bicycles, les billes sont placées dans uné coupe de l'arbre, et peuvent trouver leur propre position pendant la période de marche.

Le résultat est qu'elles tombent l'une sur l'autre, chacune retardant les autres et produisant une friction par glissement manifestement opposée.

L'illustration ci-dessus montre clairement cet état, ainsi *b* est la coupe tournante; *c*, les billes en mouvement, et *a* un cône retenu immobile. Les flèches indiquent pleinement le mouvement retardataire des billes.

Dès qu'une bille non-retendue croise la partie supérieure du centre d'un coussinet, le poids de la bille même se porte sur assez d'autres en avant pour forcer leur poids combiné contre la bille qui est serrée entre la coupe et le cône.



CETTE VIGNETTE MONTRE LES BILLES TELLES QUE PLACÉES DANS LES COUSSINETS DU "RED BIRD SPECIAL."

Avec les coussinets du "RED BIRD SPECIAL" chaque bille roule dans une cage séparée et ne touchant jamais une autre. Ce résultat est obtenu par une cage de retenue de billes, qui n'offre aucune résistance autre pour les billes, que celle qui est due à leur propre poids, trop léger pour être pris en compte.

Avec cette cage de retenue, les billes sont également maintenues, tandis que dans les coussinets qui ne la possèdent pas, on n'ignore pas que dans la partie supérieure des coussinets les billes sont laches et il n'y a aucun contact sur ce point entre les billes et le coussinet.

Avec la cage de retenue, la révolution de chaque bille est régulière et sans plus de friction à un point qu'à un autre. Moins de billes sont nécessaires, d'où moins de friction. Des expériences réelles et des calculs faits par des experts, il résulte que, dans le travail d'un coussinet muni de cette cage, ce qu'on évite ou qu'on gagne en friction atteint un maximum de 40 pour cent.

Les Coussinets améliorés ne sont qu'un des perfectionnements importants du "Red Bird Special," le bicycle le plus soigneusement construit au Canada.

The GOULD BICYCLE Co. Limitée

BRANTFORD, ONT.

Agence de Montréal: 2417, Ste-Catherine