

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 21

MONTREAL, 27 FEVRIER, 1873.

\$2 PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

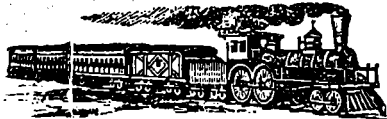
L. E. MORIN & C^{IE}

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.
TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.35 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. et O.

Transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

H. ABBOTT,

ockville, 4 Mai 1872.

Directeur. 3

LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

1872-73--Arrangements d'Hiver.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseaux.	Ton.	Commandants.
SARDONIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3400	[En construction.]
CANADIAN.....	2800	Capt. Brown.
POLYNESIAN.....	4100	Capt. J. Wylie.
SARLATIAN.....	3600	Capt. R. S. Watts.
HIBERNIAN.....	3434	Capt. Barclay.
GASPIAN.....	3200	Capt. A. D. Aird.
SCANDINAVIAN.....	3200	Lt. Dutton, R. N. II.
PRUSIAN.....	3600	Capt. Richardson.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Ritchie.
NESTORIAN.....	2700	Capt. Graham.
MORAVIAN.....	2650	Lt. Smith, R. N. II.
PERUVIAN.....	2600	Lt. Archer, R. M. R.
MANITOUBAN.....	3150	Capt. Orange.
NOV SCOTIAN.....	2300	Capt. Miller.
NORTH AMERICAN.....	1781	Capt. Jas. Scott.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Wilson.
ACADIAN.....	1351	Capt. E. Scott.
ST. DAVID.....	1650	Capt. H. Wylie.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. Stephen.
ST. PATRICK.....	1917	Capt. C. N. Mylins.
NORWAY.....	1100	Capt. MacKenzie.
SWEDEN.....	1150	

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL (faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse) doivent être envoyés de Québec :

North American.....	15 fév.
Maravian.....	22 "
Manhattan.....	1 mars
Scandinavian.....	8 "
Polynesian.....	1 "
Prussian.....	22 "

Prix du Passage de PORTLAND :-

Cabine.....	\$70 à \$80
Entrepont.....	\$25

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser.

A Portland, à J. L. FAIRBANK ou à HENRY & ANDREW ALLAN; à Québec à ALLAN, KAE & Co.; au Havre, à JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à GUSTAVE BOUSSAN, 21 Quai Voltaire; à Anvers, à AGO. SCHMIDT & Co. ou à RICHARD BERSH; à Rotterdam, à G. P. FRIJMAN & ZOON; à Hambourg, à W. GIBSON & HUGO; à Belfast, à CHARLEY & MAIDMILL; à Londres, à MONTGOMERY & GREENHORN, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à JAMES & ALAN ALLAN, 70, Great Clyde Street; à Liverpool, à ALLAN & BROS. James Street, ou à

17

H. & A. ALLAN, Coin des Rues Youville et Commune.

W. & F. P. CURRIE & C^{IE}.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Suédon, Fer en Barres, plaques de Bouillottes, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLIÈRES, TUBES A GAZ,

Étain en Lingot, Rivets, Marbre Veiné, Cuivre en Lingot, Fil de Fer, Ciment Romain, Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier, Do de Portland, Antimoine, Vitres, Do du Canada, Zinc en Feuilles, Peintures, Tulle à Payer, Zinc en Lingots, Téro à briques, Vases de Jardin, Plomb en Suédon, Fine Cornes, Dessus Chemis, Rouge uc Plomb, Briques à Four-Fontaines, mais,

Blanc de Plomb, TUYAUX de DRAINAGE, Tuiles à Paver Écaustiques Patent, &c. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

Arrangements d'hiver

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroiters, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

ALLANT A L'OUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Bramford, Goderich, Batho, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M., Express de nuit do do do 8.00 P. M., Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6.00 A. M., Train local pour les passagers pour Vaudreuil, à 4.00 P. M., Trains passant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 10.00 A. M., 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.00 P. M., Trains passant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 3.00 P. M., 5.30 P. M., et 6.00 P. M., Le Train de 3.00 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central, à 8.40 A. M., Express pour New-York et Boston via Vermont Central, à 3.30 P. M., Train de la Malle pour St. Jean et Roules Point, en connexion avec les Trains de Stennard, Shefford et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est, à 3.00 P. M., Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires, à 6.15 A. M., Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gormin, Portland, Boston, à 1.35 P. M., Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cacouna, Island Pond, Gormin, Portland, Boston, et les Provinces en Bus, à 10.30 P. M., Express pour Québec, à minuit.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur "CARLOTTA", communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis, à 4.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

Le vapeur "CHASE" fera aussi le voyage entre Portland et Halifax. La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Beauaventure ou au Bureau No. 113, Rue St. Jacques, C. J. BRYDGES, Directeur-Gérant,

Montréal, 10 Janv. 1872.