

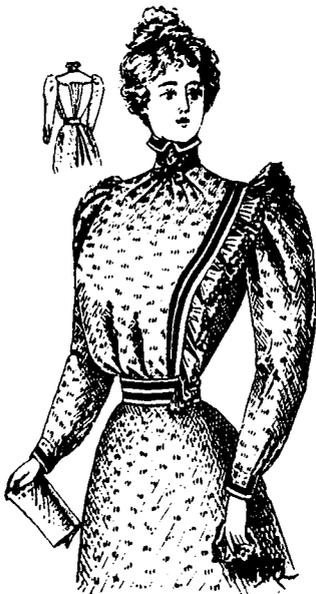
MODES PARISIENNES



CORSAGE EN SOIE recouvert de tulle pailleté et garni de petits velours vert laitue, épaulettes ornées d'un quadrillé de même velours, plissés de tulle formant jockeys, manches ballon très courtes, ceinture drapée en soie, nœud de ruban de chaque côté des devants. Gants longs en Suède blanc. Matériaux : 1 $\frac{1}{2}$ verge de tulle pailleté, 15 $\frac{1}{2}$ verges de petit velours.

Patrons "Up to Date"

(Primes du SAMEDI)



No 272.—Blouse pour dame.

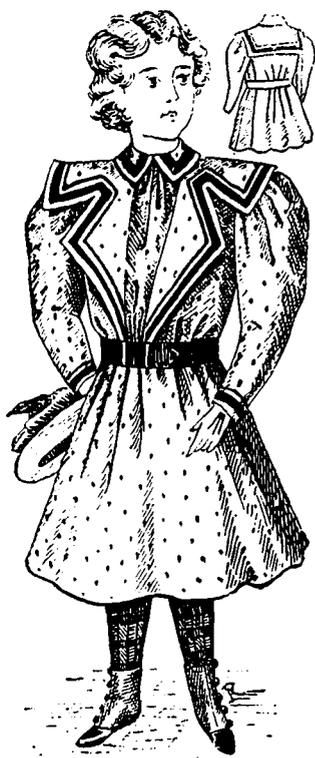
No 272.—Cette blouse, fort élégante, est exécutée en taffetas et garnie de ruban de velours noir, les manchettes et le col décorés de même façon.

Le devant est froncé autour du cou et à la ceinture, l'étoffe retombant pardessus la ceinture ; la fermeture, invisible, est sur le côté gauche, un ruché de soie y est apposé.

Ce modèle exige une doublure ajustée devant afin que le tout soit plus parfait ; le dos a un petit empiècement formant deux pointes, le dos est plissé dans l'empiècement, les manches, de grandeur modérée, froncées à l'épaule et finies en bas par un poignet droit. Le col se compose d'une haute bande avec petit collet rabattu et nœud de ruban formant cravate. La ceinture est de même étoffe, garnie d'une double bande de velours. Toutes les ceintures de fantaisie peuvent également s'adapter à ce vêtement qui se porte avec n'importe qu'elle jupe en soie, surah ou toute étoffe se lavant.

En somme, c'est un vêtement élégant, de forme russe et réunissant tous les suffrages.

Il faut pour le confectionner, 3 verges $\frac{1}{2}$ en 36 pouces de largeur pour une personne d'un embonpoint moyen. Grandeur de 32 à 42 mesure du buste.



No 262.—Costume pour petit garçon.

No 262.—Ce costume se fait pour garçon de 2 à 4 ans, en étoffe à pois, décoré avec un galon de deux largeurs différentes.

La ceinture est en cuir et un chapeau de paille complète ce joli costume qui convient à un enfant en bas âge, ne portant pas de pantalons. Le devant et les côtés sont froncés et la jupe s'y attache, la jointure en étant cachée par la ceinture de cuir. Le dos est large et sans couture, coupé d'une seule longueur, les côtés également. Les manches, froncées à l'épaule et terminées au poignet par un galon semblable aux précédents. On peut rendre ce costume plus élégant en y adjoignant un col marin avec revers, coupés d'un seul morceau. Le col tombant audessus des épaules et les revers descendant jusqu'à la ceinture.

Un petit collet rabattu finit l'encolure.

Serge, drap, cheviotte et mohair sont les étoffes de laines employées pour ce genre de costume en demi saison. Toile, batisse, guingamp écossais sont les étoffes de coton les mieux appropriées pour costumes d'été.

Il faut 2 $\frac{1}{2}$ verges en 44 pouces de largeur pour un enfant de 4 ans. Grandeur 2 à 4.

COMMENT SE PROCURER LE PATRON "UP TO DATE"

Toute personne désirant le patron ci-contre n'a qu'à remplir le coupon de la page 30 et adresser au bureau du SAMEDI avec la somme de 10 centimes, argent ou timbres-postes. Ajoutons que le prix régulier de ce patron est de 40 centimes. Les personnes qui n'auraient pas reçu le patron dans la huitaine sont priées de vouloir bien nous en informer.

INFORMATIONS

LA DURÉE DE LA TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE

Le record de la vitesse appartient aujourd'hui au *Kaiser-Wilhelm-der-Grosse*, qui a éclipsé dans sa première traversée, de Brême à New-York (sept. 1897), tous les autres paquebots interocéaniques. En effet, sa traversée de Southampton à New-York s'est effectuée en 5 jours, 22 heures, 45 minutes. Ce qui donne, pour les 3050 milles parcourus depuis les Needles jusqu'à Sandy-Hook, une vitesse moyenne de 21,39 nœuds. Plus rapide encore a été le trajet de retour qui s'est effectué en 5 jours, 15 heures et 10 minutes, ce qui fait une vitesse moyenne de 21,91 nœuds de Sandy Hook au phare d'Eddystone. La plus belle journée (de midi à midi en tenant compte du changement de longitude) a été de 564 milles à l'aller et de 519 au retour, ce qui donne pour ces deux journées une vitesse moyenne de 22,53 nœuds. Le *Kaiser-Wilhelm* est non seulement le plus rapide paquebot (ceux de la Compagnie Cunard n'ayant pas dépassé 21,75 nœuds), mais aussi le plus grand, avec ses 13,800 tonneaux de jauge brute. Sa longueur totale est de 196,50 m., son tirant d'eau de 7,93 m. et son déplacement de 20,500 t. Il possède deux machines à triple expansion et 2 hélices.

Il importe de signaler ce fait, peu ordinaire, que le *Kaiser-Wilhelm* a donné à son premier voyage sa plus grande vitesse. Celle-ci, en effet, n'a pu se maintenir dans les traversées suivantes et est même descendue à 18,56 nœuds.

Cette course à la vitesse a pour conséquence d'augmenter le mépris que les grands paquebots affectent pour la vie humaine. Le tribunal maritime de Brême a en effet constaté que, le 19 septembre, une femme s'étant jetée par-dessus bord, le commandant du *Kaiser-Wilhelm* n'a pas jugé utile de mettre une chaloupe à la mer, afin de conserver sa vitesse.

QUAND MÊME

Arthur (tendrement).—Ma chère Marguerite, m'aimeriez-vous quand même, si j'étais complètement sans le sou ?

Marguerite (effrayée).—Oh, Arthur ! Auriez-vous donc perdu votre fortune ?

Arthur.—Non, mon ange, je voulais simplement savoir si vous m'aimeriez dans le cas où je n'aurais pas de fortune ?

Marguerite (avec un soupir de soulagement).—Eh bien, si c'est de cette façon là, oui ! je vous aimerais quand même.

DEVINETTE



—Ah ! En voilà bien d'autre ! Mais où est donc passé le caissier ?