

dernier, à dix heures du soir, on vit à l'horizon un globe de feu qui lançait des rayons éciatans de lumière. Le lendemain, à midi, on entendit dans la commune de Barbis (Hanovre) un bruit épouvantable, pareil à celui du tonnerre. Les gens qui, dans ces environs, travaillaient aux champs, ne pouvant, à cause du temps serein, se rendre compte de ce phénomène, prirent la fuite. Peu après, on vit s'élever un nuage épais de poussière, et le terrain s'enfonça sur une circonférence de cent vingt pieds, avec un fracas horrible. L'abîme causé par cet écroulement est d'une immense profondeur, et on entend distinctement le ruissellement de l'eau. On présume que la rivière la Rhume, qui a sa source à deux lieues delà, dans un enfoncement de terrain, a un lit souterrain à Barbis. L'étendue diamétrique de cet enfoncement est maintenant de quarante à cinquante pas."

L'ouverture du pont en fil de fer construit sur le Rhône, qui réunit la ville de Tournon à celle de Tain, a eu lieu le 23 Août.

M. l'amiral anglais MANBY, récemment arrivé à Paris, a apporté la nouvelle, appuyée de fortes preuves présomptives, que l'on connaît maintenant le lieu où l'intrépide LAPYROUSE a péri avec tout son brave équipage, il y a près de quarante ans.

Un vaisseau baleinier anglais a découvert une île longue et basse, environnée d'écueils innombrables, entre la nouvelle Calédonie et la nouvelle Guinée, et à-peu-près à égale distance de l'une et de l'autre de ces deux îles. Les habitans sont venus à bord, et un des chefs portait, comme ornement, une croix de St. Louis à l'une des oreilles. D'autres naturels avaient des épées sur lesquelles on lisait le mot *Paris*, et on a vu entre leurs mains quelques médailles de LOUIS XVI. Lorsqu'on leur demanda comment ils avaient obtenu ces objets, un des chefs, âgé d'environ 50 ans, dit que, lorsqu'il était jeune, un gros bâtiment fit naufrage dans une tempête violente sur un récif de corail, et que tous les hommes qui étaient à bord périrent. La mer jeta sur le rivage de l'île quelques caisses contenant la croix de St. Louis et beaucoup d'autres objets.

Pendant son voyage autour du monde, l'amiral Manby a vu plusieurs médailles de la même espèce que M. de Lapeyrouse avait distribuées parmi les naturels de la Californie, et comme, après avoir quitté Botany-Bay, M. de Lapeyrouse avait déclaré qu'il était dans l'intention de faire voile pour la partie septentrionale de la Nouvelle-Hollande et d'explorer ce grand archipel d'îles, il y a trop lieu de craindre que les écueils ci-dessus mentionnés ont causé la destruction de ce grand homme de mer et de son intrépide équipage. La croix de St. Louis est maintenant en route pour l'Europe, et doit être remise à l'amiral Manby.

On sait que le célèbre capitaine Cook n'avait pu pénétrer au delà du 71e. degré 10 minutes de latitude méridionale, et que des brouillards épais et des îles de glace l'avaient empêché d'aller plus