

dans sa couverture, elle se rendait en traîneau, par des sentiers impossibles, auprès d'une malade. Après une course fatigante,

« l'attelage suait, soufflait, était rendu... »

le conducteur se retourne pour voir si sa compagne n'était pas incommodée par le froid : Elle avait disparu. Notre homme revint sur ses pas et finit par retrouver sa voyageuse saine et sauve, échouée sur un banc de neige.

Une autre fois, c'était au printemps, les ruisseaux débordés transformaient les sous-bois en marécages. Il fallait, cette fois, traverser la petite « Rivière à Toïnon ». En un tour de main, l'ingénieux conducteur construit un bac nouveau genre : une cuve à lessive est placée sur le traîneau, la matrone s'y installe, le guide remorque le tout sans accident, jusqu'à l'autre bord.

Nous n'en finirions pas s'il fallait raconter cent autres faits aussi intéressants.

---

## PREMIERS SUCCES

---

Ces temps héroïques ne se prolongèrent pas indéfiniment. La terre n'est ingrate qu'à celui qui la méconnaît. A Shenley, le sol grisâtre, composé d'un mélange de sable et d'humus, est éminemment favorable à la culture des céréales et des légumes ; il n'y en a pas qui lui soit supérieur pour les prairies et les pâturages. Le terrain est généralement uni ; les roches, sont une variétés de calcaire ou d'ardoise très friable dont la désagrégation constitue un véritable engrais.