

---

L'honorable M. Clemow a alors présenté la pétition de David Philip Clapp, de Harriston, Ontario.

Conformément à l'ordre du jour, les pétitions suivantes ont été lues :

De C. A. Myers et autres; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer d'Ottawa, Morrisburgh et New-York."

De Samuel May, de la cité de Toronto, cessionnaire de certain brevet d'invention accordé à Wallace Harlow Dodge et George Philion, pour un perfectionnement apporté aux poulies; demandant un acte qui renouvelle et confirme le dit brevet pour la période y mentionnée, et qui autorise le commissaire des brevets à recevoir sa requête.

L'honorable M. Power a présenté à la Chambre un bill intitulé: "Acte pour mieux garantir la sécurité des pêcheurs."

Le dit bill a été lu la première fois.

Ordonné, qu'il soit lu la seconde fois vendredi prochain.

L'honorable M. Macdonald (Victoria) a présenté à la Chambre un bill intitulé: "Acte pour modifier l'acte relatif aux offenses contre la loi du mariage."

Le dit bill a été lu la première fois.

Ordonné, qu'il soit lu la seconde fois lundi prochain

L'ordre du jour ayant été lu pour la seconde lecture du bill intitulé: "Acte à l'effet de modifier l'acte des chemins de fer,"

Sur motion de l'honorable M. McCallum, secondé par l'honorable M. Casgrain, il a été

Ordonné, qu'il soit remis à jeudi prochain.

L'ordre du jour ayant été lu pour la seconde lecture du bill intitulé: "Acte modifiant le chapitre 148 des Statuts révisés du Canada, intitulé: Acte concernant l'usage abusif des armes à feu et autres,"

Sur motion de l'honorable M. Read (Quinté), secondé par l'honorable M. Girard, il a été

Ordonné, qu'il soit remis à lundi prochain.

Alors, sur motion de l'honorable M. Smith, secondé par l'honorable M. Botsford, La Chambre s'est ajournée.

---